

**ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL
BOSQUE” EN LA CIUDAD DE CARTAGENA**

Presentado por:
CAROLINA OBANDO PELÁEZ

Director temático:
GERMÁN CASTAÑO RODRÍGUEZ
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE BOLÍVAR
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL
CARTAGENA DE INDIAS
2011



**ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL
BOSQUE” EN LA CIUDAD DE CARTAGENA**

**Presentado por:
CAROLINA OBANDO PELÁEZ**

**Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil**

**Director temático:
GERMÁN CASTAÑO RODRÍGUEZ
Ingeniero Civil**

**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE BOLÍVAR
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL
CARTAGENA DE INDIAS**

2011

Cartagena de Indias D. T. y C. 11 de Abril de 2011

Señores

**COMITÉ DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS
PROGRAMA INGENIERÍA CIVIL**

Respetados Señores,

Por medio de la presente me permito someter a su consideración el trabajo de grado titulado: **“ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN LA CIUDAD DE CARTAGENA”**, realizada por la estudiante Carolina Obando Peláez, para optar el título de Ingeniero Civil, en la que me desempeñé cumpliendo la función de Director.

Atentamente,

GERMÁN CASTAÑO RODRÍGUEZ.
Director Temático del Proyecto

Cartagena de Indias D. T. y C. 11 de Abril de 2011

Señores
COMITÉ DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS
PROGRAMA INGENIERÍA CIVIL

Respetados Señores,

Por medio de la presente me permito someter a su consideración el trabajo de grado titulado: **“ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN LA CIUDAD DE CARTAGENA”**, para optar el título de Ingeniero Civil.

Atentamente,

CAROLINA OBANDO PELÁEZ.

Código:T0018689

Cartagena de Indias D. T. y C. 11 de Abril de 2011

Señores

**COMITÉ DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS
PROGRAMA INGENIERÍA CIVIL**

Respetados Señores,

Por medio de la presente autorizo el uso y la publicación en el catálogo on line en la biblioteca, del trabajo de grado titulado: **“ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN LA CIUDAD DE CARTAGENA”**

Atentamente,

CAROLINA OBANDO PELÁEZ.

Código:T0018689

NOTA DE ACEPTACIÓN

Firma del Presidente del Jurado

Firma del Jurado

Firma del Jurado

Cartagena de Indias D. T. y C. 11 de Abril de 2011

Dedicatoria

A **Dios** y a la **Virgen María por ser siempre la luz en mi camino**; por darme la fortaleza en los momentos más difíciles, por darme la sabiduría en los momentos de confusión y por permitirme compartir este logro con las personas que amo.

A **Doris**, mi madre, por sus sacrificios y apoyo incondicional en todo momento, por inculcarme el deseo de superación y el ánimo de seguir hacia adelante.

A **William**, mi padre, por sus sabios consejos, por escucharme; por inculcarme la importancia de la educación y el valor de la perseverancia.

A mis **Abuelitos**, por su infinito amor y por ser mi motor para querer ser mejor cada día.

A **Angelito** por su bondad y buen corazón.

Carolina Oando Peláez

AGRADECIMIENTOS

La autora desea expresa sus agradecimientos a:

GERMÁN CASTAÑO RODRÍGUEZ, Ingeniero Civil y Director del trabajo realizado, por su valiosa asesoría, su amable disposición y por confiar en mis capacidades.

VÍCTOR FERNÁNDEZ RINCÓN, Director del Programa de Ingeniería Civil y Ambiental, por su disposición para ayudar a otros, por su interés en mi desarrollo profesional y todo su apoyo.

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE BOLÍVAR, por permitirme finalizar mi formación profesional y abrirme las puertas al conocimiento.

TODAS Y CADA UNA DE LAS PERSONAS que de una u otra forma, colaboraron o participaron durante el proceso de mi formación profesional, también hago extensiva mi gratitud por sus aportes.

RESUMEN

Este trabajo de grado tiene como propósito principal determinar los impactos que ha generado la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, en aspectos referentes a la movilidad peatonal y vehicular, drenajes pluviales, semaforización, desarrollo económico, generación de empleos directos e indirectos, calidad de vida, valorización del suelo urbano y cultura ciudadana a los habitantes de las zonas aledañas a la Transversal 54 “EL Bosque”, a los peatones, conductores y comerciantes del sector.

Para la realización de este trabajo se partió de la experiencia en campo durante la práctica profesional, de observar los procesos constructivos en cada una de las actividades que correspondían a la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” y de la experiencia en la interacción con el grupo de Ingenieros Civiles de gran trayectoria a nivel local.

Durante el desarrollo del trabajo se siguió una Metodología Descriptiva, se utilizaron como fuentes secundarias toda la información existente de la ampliación de la vía como son: Informes de la Interventoría, Referenciación Bibliográfica artículos de internet e información relevante, posteriormente se dio paso a la realización de las encuestas con interrogantes de tipo cerrado ó dicotómicas, claras y precisas para facilitar las respuestas de los encuestados.

Por último se efectuó el análisis e interpretación de los resultados y sus respectivas recomendaciones y conclusiones.

Palabras Claves: Impacto, movilidad peatonal y vehicular, puentes peatonales, pavimento en concreto, canales.

ABSTRACT

The main purpose of this final assignment for this degree is to determine impacts that have been brought about due to the expansion of the Transversal 54 "El Bosque". Issues include pedestrian and vehicular mobility, storm drains, lights, economic development, generation of direct and indirect jobs, quality of life, recovery of urban land and civic culture of the inhabitants of the surrounding areas to the Transversal 54 "El Bosque", which includes pedestrians, drivers and traders in the sector.

The realization of this work initiated from the experience in the field during this assignment, observing the construction processes in each of the activities that corresponded to the enlargement of the Transversal 54 "El Bosque". Obtained experience by interacting with a group of experienced civil engineers at the local level.

During the development of the work a descriptive methodology was followed, as secondary sources all the existing information for the enlargement of the path was used such as: reports of the auditing, referencing bibliographic articles from the internet and relevant information. This gave surveys the questions of type closed or dichotomous, clear and precise to facilitate the answers of the respondents.

Lastly, the analysis and interpretation of results was done and the respective recommendations and conclusions were finalized.

Key words: Impact, pedestrian and vehicular, pedestrian bridges, pavement in concrete, channels.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	14
1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	16
1.1 DESCRIPCIÓN ESPACIAL Y GEOGRÁFICA	16
1.2 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	18
2 OBJETIVOS.....	21
2.1 OBJETIVO GENERAL	21
2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	21
3 JUSTIFICACIÓN	22
4 ANTECEDENTES	24
4.1 ALTERNATIVAS DE DISEÑO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE”	25
5 ESTADO DEL ARTE.....	29
5.1 IMPACTOS DE LAS VÍAS SOBRE LA ORGANIZACIÓN DE UN PAÍS	29
5.2 IMPACTO DE LAS VÍAS EN LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS.....	31
5.3 IMPACTOS DE LAS VÍAS EN LA CALIDAD DE VIDA	34
5.4 IMPACTOS DE LA ACCESIBILIDAD EN EL PRECIO DEL SUELO URBANO.....	35
6 MARCO CONCEPTUAL	38
6.1 MARCO TEÓRICO.....	38
7 INFORMACION DISPONIBLE DE LA AMPLIACION DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE”.....	50
7.1 EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.....	52
7.1.1 Metas físicas del proyecto.....	53
7.1.2 Sectorización del Proyecto.....	53

7.2 COMPONENTES DEL PROYECTO	57
7.2.1 Componente Vial	57
7.2.2 Componente de Infraestructura de servicios públicos.	62
8 MARCO METODOLÓGICO	64
8.1 TIPO DE ESTUDIO	64
8.2 POBLACIÓN Y MUESTRA	64
8.2.1 Población: habitantes de la ciudad de Cartagena.	64
8.2.2 Muestra	64
8.3 RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN	65
8.3.1 Fuentes primarias	65
8.3.2 Fuentes secundarias.....	65
8.3.3 Instrumentos de medición	65
8.4 PROCEDIMIENTO	66
9 ANÁLISIS Y RESULTADOS	67
9.1 ACCESO	67
9.2 ESPACIO PÚBLICO	68
9.3 MOVILIDAD VEHICULAR.....	70
9.4 MOVILIDAD PEATONAL.....	71
9.5 ASPECTOS ECONÓMICOS	72
9.6 OTROS ASPECTOS	73
10 RECOMENDACIONES.....	77
11 CONCLUSIONES	76
ANEXO 1.....	82
ANEXO 2.....	83

LISTA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1. VISTA SATELITAL- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO..	17
ILUSTRACIÓN 2. VISTA SATELITAL- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.....	17
ILUSTRACIÓN 3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	18
ILUSTRACIÓN 4. ESTRUCTURA DE UN PAVIMENTO.....	38
ILUSTRACIÓN 5. ESTADO DE LA VÍA EN AGOSTO DE 2009.	50
ILUSTRACIÓN 6. ESTADO DE LOS ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO AGOSTO DE 2009.....	51
ILUSTRACIÓN 7. VISTA FRONTAL SECTOR CENTRAL AMBAS CALZADAS, VÍA YA AMPLIADA EN MAYO DE 2010.....	52
ILUSTRACIÓN 8. PLANO GENERAL DEL PROYECTO	53
ILUSTRACIÓN 9. PLANTA SECTOR 1 – TRANSVERSAL 54	54
ILUSTRACIÓN 10. VISTA PANORÁMICA SECTOR 1 - TRANSVERSAL 54.....	55
ILUSTRACIÓN 11. VISTA PLANTA SECTOR 2- TRANSVERSAL 54.....	55
ILUSTRACIÓN 12. VISTA PANORÁMICA SECTOR 2- TRANSVERSAL 54.....	56
ILUSTRACIÓN 13. VISTA PLANTA SECTOR 3- TRANSVERSAL 54.....	56
ILUSTRACIÓN 14. VISTA PANORÁMICA SECTOR 3- TRANSVERSAL 54.....	57
ILUSTRACIÓN 15. SECCIÓN TÍPICA DE LA VÍA.....	58
ILUSTRACIÓN 16. ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO PARA LA TRANSVERSAL 54.	60
ILUSTRACIÓN 17. CONSTRUCCIÓN DE BOX-COULVERT BARRIO “LOS CORALES” Y EN ZONA ALEDAÑA A LA ESTACIÓN DE SERVICIO “LAS MURALLAS”	61
ILUSTRACIÓN 18. INSTALACIÓN DE TUBERÍA PLUVIAL DE ϕ 700MM Y UNIÓN CODO A 90°. TUBERÍA PEAD ϕ 355MM ENTRADA A BLAS DE LEZO	62
ILUSTRACIÓN 19. CUADRO COMPARATIVO CAMBIOS EN LOS COMPONENTES DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE”	75

LISTA DE GRÁFICAS

GRÁFICO 1. IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE EN EL ACCESO.....	67
GRÁFICO 2. IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN EL ESPACIO PÚBLICO	69
GRÁFICO 3. IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN LA MOVILIDAD VEHICULAR	70
GRÁFICO 4. IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN LA MOVILIDAD PEATONAL	71
GRÁFICO 5. IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN ASPECTOS ECONÓMICO	72
GRÁFICO 6. IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE” EN OTROS ASPECTOS.....	73

INTRODUCCIÓN

En la actualidad, en la Ciudad de Cartagena se están construyendo vías que proporcionan desarrollo urbano, se están ejecutando proyectos que mejoran la movilidad de los ciudadanos por medio de la puesta en marcha del Sistema de Transporte Masivo (Transcaribe) y la transformación de la infraestructura vial, para ofrecer soluciones adecuadas con el acelerado crecimiento de la población, el desarrollo urbanístico, comercial, social y el incremento del flujo vehicular.

La vía Transversal 54 “El Bosque” hace parte del Sistema de Redes Arteriales que sirven de soporte al Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Cartagena¹ y con el paso del tiempo terminó convirtiéndose en una pre troncal. A pesar de su importancia, la vía no estaba cumpliendo con las condiciones requeridas para el buen tránsito vehicular y peatonal, convirtiéndose así en un cuello de botella para la interconexión vial entre la avenida Pedro de Heredia, la Troncal de Occidente y la salida a Turbaco, lo que generó la necesidad de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, donde los requerimientos de diseño, cumplieran los estándares de calidad, movilidad peatonal y vehicular, normas INVIAS, especificaciones y normatividad para los andenes y el espacio público, número y ubicación estratégica de los puentes peatonales, adicionalmente, que cumpliera con los requerimientos del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) en las especificaciones de usos, tipo y características de la vía². La movilidad fue factor determinante para

¹ COLOMBIA. ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS D.T.Y C. Decreto N° 0977. Cartagena de Indias: La Alcaldía Mayor, 2001. P 41-42, 72.

² Decreto 0977 de Noviembre 20 del 2001. Plan de Ordenamiento Territorial (POT). Artículos 8, 71, 138. Pág. 41-43 y 72 respectivamente

el diseño de la vía, donde la comunidad fuera directamente la más favorecida, ya que en última instancia es el objeto de toda obra civil.

El presente trabajo surge a partir de la experiencia en la participación dentro del grupo de profesionales que hace parte de la Interventoría realizada por La Empresa de Desarrollo Urbano de Bolívar (EDURBE S.A) en la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”.

En este trabajo se analizan, identifican y describen los impactos que se han causado a la fecha en aspectos referentes a la movilidad peatonal y vehicular, drenajes pluviales, semaforización, desarrollo económico, generación de empleos directos e indirectos, calidad de vida, valorización del suelo urbano y cultura ciudadana, teniendo en cuenta que la vía se ha entregado parcialmente.

En el campo profesional como Ingeniera Civil, el interés versó en la adquisición de la experiencia en obra, producto del trabajo en la Interventoría ejercida, controlando la realización de las actividades propias de la ampliación de la vía (pavimentos, obras hidráulicas, muros de contención, entre otros), de una manera ética e imparcial y con criterios técnicos para que la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” se hiciera con las especificaciones, los materiales y la calidad requeridos.

1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

1.1 DESCRIPCIÓN ESPACIAL Y GEOGRÁFICA

La Transversal 54 “El Bosque”, conforma el “Sistema de Redes Viales Arteriales” (Artículo 138, Decreto 0977 de Noviembre 20 del 2001: 70) y era una vía que estaba constituida por dos carriles en ambos sentidos, ubicada en la zona Sur-Oriental. En ella convergen vías de gran importancia como el Corredor de Acceso Rápido a la Variante Mamonal - Gambote por el Oeste, lugar de inicio de la vía y finaliza en el Pontón sobre el Canal Ricaurte, sector San Pedro, convirtiéndola en una vía de gran afluencia vehicular; por lo tanto la infraestructura vial como andenes y pasos peatonales eran limitados para la movilidad de las personas que a diario transitaban por esta vía; no existía semaforización ni señalización y sólo se contaba con un puente peatonal, ubicado a la altura del Colegio INEM, haciendo más peligroso el recorrido por esta vía. El acceso a las comunicaciones y a los servicios públicos complementarios estaba limitado por la poca capacidad de las empresas operadoras de estos servicios, ya que las redes subterráneas eran insuficientes para la gran demanda, adicional a lo anterior, no se contaba con los adecuados sistemas de drenajes pluviales, ocasionando grandes inundaciones en épocas de invierno a las construcciones y barrios aledaños a la vía.

En las ilustraciones 1, 2 y 3 se presentan una vista satelital de la localización de la Transversal 54 “El Bosque”, donde se ubican puntos estratégicos de la vía.

Cartagena - Zona Sur Oriental
K0+000 - K2+220



Ilustración 1. Vista satelital- Localización del proyecto. En: <http://googleearth>.



Ilustración 2. Vista satelital- Localización del proyecto. En: <http://googleearth>



Ilustración 3. Localización del Proyecto³

1.2 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La ampliación de la vía Transversal 54 “El Bosque”, es aprobada gracias al fallo de Acción Popular No. 002-2002-0030-00⁴ del nueve de Marzo de 2006, donde fueron amparados los derechos colectivos solicitados por el señor Joaquín Augusto Torres Nieves, donde se confirmó la Sentencia de primera instancia expresada por el Honorable Tribunal Administrativo de Bolívar de fecha 24 de Junio de 2004, respecto al tramo de vía comprendido desde la Estación de Combustible El Amparo, hasta la Estación de Combustibles Las Murallas⁵.

³ EMPRESA DE DESARROLLO URBANO. Informes Mensuales de la Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera de las Obras Complementarias Objeto del Adicional de fecha 11 de septiembre de 2006 del Contrato de Concesión No. 0868804 de 31 de diciembre de 1998 suscrito entre El Distrito de Cartagena – Departamento Administrativo de Valorización Distrital y Concesión Vial de Cartagena. Cartagena de Indias: INTERVENTORÍA, 2009, p 15.

⁴ Disponible en: www.dinero.com/documents/Doc-1225_201134.doc

⁵ Acción Popular del 9 de Marzo de 2006.

Después de haberse realizado la valoración de la vía, se decreta que la Transversal 54 “El Bosque” puede ser incluida como vía complementaria al Corredor de Acceso Rápido, por lo que es conveniente que la ejecute la Concesión Vial de Cartagena S.A, se procede a realizar un estudio jurídico sobre la viabilidad de la suscripción del adicional al contrato de concesión, el cual es emitido favorablemente, debido a que los términos de cumplimiento de la sentencia estaban al vencimiento y según manifestaciones del Secretario de Hacienda del Distrito de la época, el señor Felipe Merlano no se contaba con los recursos económicos para adelantar ese proyecto⁶.

El desarrollo urbanístico, comercial, social y el incremento del flujo vehicular por la vía Transversal 54 “El Bosque” con el paso del tiempo terminó convirtiéndola en una pretronal; sin embargo, no estaba cumpliendo con las condiciones requeridas para el buen tránsito vehicular y peatonal, ya que se aumentaron los problemas a nivel de movilidad, aumento en el tiempo del recorrido que dificultaba el acceso a los hospitales, a Instituciones Educativas (tanto Universidades como Colegios) y en vez de ser ese cinturón o puente conectante entre las vertientes de los flujos vehiculares de la avenida Pedro de Heredia, Troncal de Occidente hacia la salida a Turbaco, se convirtió en un cuello de botella, debido al flujo vehicular que constantemente superaba los niveles esperados, surgiendo la necesidad de construir Puentes Peatonales, realizar la instalación de Semáforos, hacer la Señalización Horizontal y Vertical y Señales informativas elevadas.

Todo lo anterior generó la necesidad de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, donde los requerimientos de diseño, cumplieran los estándares de calidad, movilidad peatonal y vehicular, normas INVIAS, especificaciones y normatividad para los andenes y el espacio público, número y ubicación estratégica de los puentes peatonales, adicionalmente, que cumpliera con los requerimientos del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) en las especificaciones

⁶ Disponible en: http://www.convial.net/trans_54.html

de usos, tipo y características de la vía⁷. La movilidad fue factor determinante para el diseño de la vía, donde la comunidad fuera directamente la más favorecida, ya que en última instancia, es el objeto de toda obra civil.

⁷ Decreto 0977 de Noviembre 20 del 2001. Plan de Ordenamiento Territorial (POT). Artículos 68, 71, 138. Pág. 41-43 y 72 respectivamente

2 OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Determinar los impactos, en aspectos referentes a la Movilidad Peatonal y Vehicular, Drenajes Pluviales, Semaforización, Desarrollo Económico, Generación de Empleos Directos e Indirectos, Calidad de Vida, Valorización del Suelo Urbano y Cultura Ciudadana, causados por la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, mediante la realización de encuestas.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Practicar encuestas a los habitantes de las zonas aledañas a la Transversal 54 “El Bosque”, a los peatones, conductores, comerciantes del sector y usuarios de la vía, con el fin de determinar los impactos en aspectos referentes a la Movilidad Peatonal y Vehicular, Drenajes Pluviales, Semaforización, Desarrollo Económico, Generación de Empleos Directos e Indirectos, Calidad de Vida, Valorización, entre otros.
- Identificar los impactos acarreados a las comunidades aledañas a la vía Transversal 54 “El Bosque” debido a la ampliación de dicha vía.
- Determinar la importancia que tiene la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” a nivel de infraestructura vial en la ciudad de Cartagena.

3 JUSTIFICACIÓN

En lo referente a infraestructura vial y transporte, Colombia disminuye la competitividad del país y limita su desarrollo. Por esta razón es imperativo el desarrollo de nuevas y más ambiciosas obras de infraestructura vial y de transporte.

El desarrollo actual de la ciudad, el crecimiento económico, urbanístico y poblacional, hacen que Cartagena evolucione, se industrialice, se transforme y por ello, se constituyan proyectos que mejoren la malla vial, como factor importante y fundamental para el progreso, ordenamiento y planificación de la ciudad. Estos proyectos convocan a los habitantes a mejorar su calidad de vida, su movilidad a las diferentes zonas de la ciudad, mediante la ejecución de obras viales.

El siguiente trabajo de grado es de suma importancia porque tiene como finalidad determinar si la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, produjo beneficios en cuanto a la movilidad peatonal y vehicular, drenajes pluviales, semaforización, desarrollo económico, generación de empleos directos e indirectos, calidad de vida, valorización del suelo urbano y la cultura ciudadana. Como herramienta de análisis, se realizarán encuestas a los habitantes de las zonas aledañas a dicha vía, a los peatones, conductores y comerciantes del sector para evaluar cuáles de los beneficios mencionados tienen mayor impacto, buscando de ésta manera una mirada desde el enfoque razonado y positivo, sobre la construcción de vías en la ciudad de Cartagena con las bondades y características encaminadas al progreso y bienestar del ciudadano.

Del mismo modo, se pretende señalar la importancia que tiene la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” en lo referente a la infraestructura vial en la ciudad de Cartagena debido a la relevancia que ha tenido a nivel urbano, especificaciones de diseño geométrico, arquitectónico y a lo correspondiente al espacio público. Adicional a lo anterior, se desea tener en cuenta el impacto generado en la población afectada, de forma que se identifiquen los factores más notables que se deben considerar en desarrollos de proyectos de similar magnitud, de forma que se pueda tener un mayor éxito.

A su vez éste trabajo tiene importancia social porque se pretende mostrar que se pueden ejecutar obras de infraestructura en pro de la comunidad; además se desea motivar a los estudiantes de Ingeniería Civil para que asuman un rol de veedores, de supervisores de las obras viales que se construyen en Cartagena.

De esta manera, se espera que con toda la información recopilada para este trabajo sea provechosa y con ella se cumplan los objetivos propuestos.

4 ANTECEDENTES

La ampliación de la vía Transversal 54 “El Bosque”, se aprobó gracias al fallo de Acción Popular, donde fueron amparados los derechos colectivos solicitados por Acción del abogado Joaquín Torres Nieves el nueve de Marzo de 2006, confirmándose la Sentencia de primera instancia expresada por el Honorable Tribunal Administrativo de Bolívar de fecha 24 de Junio de 2004, respecto al tramo de vía comprendido desde la Estación de Combustible El Amparo, hasta la Estación de Combustible Las Murallas⁸, y se le ordenó al Distrito Turístico de Cartagena de Indias que se adecuara las dimensiones de los andenes y separadores de la vía incluyendo las intersecciones, los accesos más importantes y realizar la construcción de puentes peatonales.

En ocasión de la anterior providencia judicial, la Administración Distrital expidió la Resolución N° 0474 del once de Julio de 2006, donde se dispuso a las distintas dependencias tomar las medidas tendientes al cumplimiento del fallo mencionado.

El 18 de Julio de 2006 el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT), comunica las características técnicas que corresponden con las obras a ejecutar, en todo lo que se refiere a Diseño Geométrico de la vía, Puentes Peatonales, Semaforización, Señalización Horizontal, Vertical y Señales informativas elevadas.

⁸ Acción Popular del 9 de Marzo de 2006.

Después de haberse realizado la valoración de la vía, se decreta que la Transversal 54 “El Bosque” puede ser incluida como vía complementaria al Corredor de Acceso Rápido, por lo que es conveniente que la ejecute la Concesión Vial de Cartagena S.A, se procede a realizar un estudio jurídico sobre la viabilidad de la suscripción del adicional al contrato de concesión, el cual es emitido favorablemente, debido a que los términos de cumplimiento de la sentencia estaban al vencimiento y según manifestaciones del Secretario de Hacienda del Distrito de la época, el señor Felipe Merlano, no se contaba con los recursos económicos para adelantar ese proyecto⁹, debido que la obra estaba por fuera del alcance físico del proyecto en ejecución (diseño, construcción y operación del Corredor de Acceso Rápido a la Variante Cartagena), por lo tanto se determinó suscribir un contrato adicional para la ejecución de obras complementarias.

4.1 ALTERNATIVAS DE DISEÑO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE”

El Distrito de Cartagena de Indias y el Departamento de Valorización Distrital (DAVD) acuerdan realizar el planteamiento de tres alternativas de diseño de la Transversal 54 “El Bosque”.

Primera Alternativa:

Se basó en la rehabilitación del concreto asfáltico en las calzadas existentes. Incluyendo la construcción de un paso semideprimido en la intersección de la

⁹ Disponible en: http://www.convial.net/trans_54.html

Transversal 54 “El Bosque” con la vía del Consulado, la construcción de cuatro puentes peatonales y la ejecución de andenes de tres metros a cada lado. Este presupuesto se realizó sin ningún tipo de diseño especial y sin especificaciones muy definidas. El valor estimado fue de \$3.540.770.687 a precios de octubre de 1.997.

Ventaja: es la alternativa más económica comparada con las demás alternativas.

Desventajas: con esta alternativa sería necesario esperar un avance significativo de la construcción del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) Transcaribe por la Avenida Pedro de Heredia, debido a que ésta vía constituye una ruta alterna a los vehículos que no pueden transitar por esta.

Este tipo de solución, requeriría una importante intervención de reparación, en un lapso de tres a cuatro años, después de terminados los trabajos. La estructura del pavimento no cumplió con las solicitudes a que se sometería la vía, en caso de que se dispusiera como pre-troncal o troncal del SITM.

Segunda Alternativa:

Se pensó la vía Transversal 54 “El Bosque” como una pretroncal del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) de Transcaribe. Se concibió la construcción de losas de concreto rígido con espesores de placa de 27.5cm en las calzadas existentes. Esta alternativa incluía la realización de un paso semideprimido en la intersección con la vía del Consulado y la Transversal 54; igual a la primera alternativa, se pensó en la construcción de cuatro puentes peatonales y andenes de tres metros a cada lado de la vía, adicionalmente se diseñaron dos intersecciones a nivel de la vía, tipo glorieta. El valor estimado fue de \$9.230.896.867 a precios de octubre de 1.997.

Ventajas: el diseño resultante cumple con las solicitudes que se puedan presentar al incluir esta vía como parte del SITM de la ciudad de Cartagena.

No requeriría mayor intervención en un lapso de diez años.

Desventajas: esta alternativa es más costosa comparada con la alternativa uno.

No se podrían iniciar los trabajos de pavimentación mientras se encuentre en construcción el proyecto del SITM en el tramo Estación de Servicio “El Amparo”- Cuatro Vientos en la Avenida Pedro de Heredia.

Tercera Alternativa:

Correspondió al diseño presentado públicamente en la Cámara de Comercio, que se basó en la ampliación de la Transversal 54 a tres carriles por calzada, con separador de dos metros de ancho mínimo, la vía en concreto rígido con espesores de placa de 27.5cm, se incluyó la construcción de un paso semideprimido en la intersección con la vía del Consulado, cuatro puentes peatonales, andenes de tres metros a cada lado, y tres retornos para acceder a los barrios Blas de Lezo, Los Corales y a la Clínica San Juan de Dios. El valor estimado fue de \$11.339.514.823 a precios de octubre de 1.997.

Ventajas: además de las ventajas presentadas en la alternativa dos, también se contempló que se podría iniciar los trabajos de pavimentación en los dos carriles adicionales, aún si está en construcción el tramo Estación de Servicio “El Amparo”- Cuatro Vientos en la Avenida Pedro de Heredia del SITM de la ciudad, porque no se interrumpiría el tráfico por la vía Transversal 54 “El Bosque” en el sector Estación de Servicio “El Amparo” – Clínica “San Juan de Dios”-

En cuanto al crecimiento de tráfico, presentaría un servicio a más largo plazo que las alternativas de dos carriles, debido al que el incremento del tráfico es muy superior a la tasa de crecimiento estimada para la alternativa dos.

Facilita aún más la utilización de la Transversal 54 como pre-troncal del SITM, al contar con mayor capacidad vehicular, teniendo en cuenta que el estudio conceptual elaborado para el Sistema de Transporte Masivo de Cartagena

contempla la posibilidad de que el tramo que se estudió, se convierta en un ramal de dicho sistema.

Desventaja: es más costoso que la alternativa uno, sin embargo, sus beneficios son superiores en comparación con dicha alternativa.

El Alcalde Mayor de Cartagena de Indias de la época, escoge la Tercera Alternativa, autorizando a la Concesión Vial de Cartagena S.A. a programar el inicio de los trabajos en el menor tiempo posible.

La selección de la Tercera Alternativa, se hizo con el propósito de que las especificaciones de la vía no limitaran el desarrollo del Sistema Transcaribe, además, el crecimiento del tráfico vehicular estuvo muy por encima de las estimaciones de los consultores para la Segunda Alternativa. Ajustando su diseño a las disposiciones establecidas en el marco del Decreto 0977 de Noviembre 20 del 2001 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) ejecutadas por los precios unitarios pactados en el contrato de Concesión No 0868804, suscrito entre el Distrito de Cartagena de Indias y la Sociedad Concesión Vial de Cartagena S.A.

Como ente controlador encargado de la Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera de las obras complementarias del contrato, fue designado la Empresa de Desarrollo Urbano de Bolívar, EDURBE S.A.

5 ESTADO DEL ARTE

5.1 IMPACTOS DE LAS VÍAS SOBRE LA ORGANIZACIÓN DE UN PAÍS

Generalmente los estudios se concentran en la relación entre las vías y la expansión de las ciudades y son pocos los que apuntan su atención en la implicación que tienen las vías sobre la población, el ordenamiento territorial, la actividad en las zonas no urbanas, entre otros. En general, los procesos de cambio de uso de suelo, tratan diferentes interrogantes como: el origen de los cambios causados por la construcción de la nueva vía, el estudio del servicio de la vía como causa de las transformaciones geográficas, la escala territorial y temporal de los impactos.

En la década de los años ochenta, un estudio realizado por la consultora Payne – Maxie¹⁰, analizó el impacto de las vías que rodean ciudades parcialmente o completamente. Los investigadores elaboraron una muestra de 27 ciudades norteamericanas que contaban con estas vías y las cotejaron con 27 ciudades norteamericanas sin estos cinturones. A partir de análisis estadísticos confrontaron el crecimiento económico y con las pautas de desarrollo entre las dos muestras.

En las ciudades con vías que las rodeaban, no hallaron estadísticamente representativo el impacto de los cinturones en el crecimiento económico, pero, sí tenían un impacto en los patrones de desarrollo, específicamente en oficinas y edificios de apartamentos tendieron a ubicarse cerca de la vía que rodeaba a la ciudad, pero los impactos en otros usos de suelo eran “débiles o inexistentes”. También se concluyó que estos cinturones pueden incrementar las oportunidades

¹⁰ PAYNE,Maxie y BLAYNEY Dyett. The Land Use and Urban Development Impacts of Beltways.Final Report No.U.S. Department of Transportation and Department of Housing and Urban Development. 1980. P 10-11

de desarrollo en su zona, además de mejorar los modelos de urbanización vigente en su región.

J.M. Offner consideró que las vías sugieren una evolución organizada del sistema socioeconómico, es decir, el sistema expresa una necesidad gradual de cambios, la vía debe estar considerada como un producto del sistema y colabora como otros factores en sus dinámicas. De este modo, la construcción de una vía lleva a los actores sociales a establecer estrategias de valorización, "de recuperación y de apropiación" que les permite sacar provecho de cambios que se originan en materia de comportamientos y de desplazamientos.

Briggs¹¹ exploró la relación empírica entre la localización de una vía, los cambios en migración y empleo entre 1950 y 1975 en todos los condados no urbanos de los Estados Unidos, empleó el método descriptivo y los modelos de la regresión. Los resultados que obtuvo mostraron que el grupo de condados con vías experimentaron aumento en las tasas de crecimiento, incluso después de controlar factores de confusión como la proximidad a las áreas urbanas. Esto significó, que cada condado tenía asegurado específicamente un crecimiento de población por el hecho de que se construyera una vía en su territorio. La conclusión principal a la que llega Briggs es que la red interestatal elevó los niveles de accesibilidad en todos los condados no urbanos de Estados Unidos, lo cual benefició a muchas comunidades.

El Urban Transportation Center de Chicago¹² afirmó que los principales estudios sobre el impacto de las redes viarias en el territorio, se ha centrado en el análisis de los cambios y las transformaciones en los usos de suelo, tanto a escala local como regional. En un segundo término, resta importancia al papel de las vías en la descentralización residencial y demográfica de las grandes áreas urbanas.

¹¹ BRIGGS, R. Interstate Highway System and Development in Nonmetropolitan Areas. Transportation Research Record Record. Washington, DC : National Research Council. 1981.p. 9-12.

¹² UT CENTER. Highways and Urban Decentralization. Authority Chicago: University of Illinois at Chicago.1998.

En lo que correspondiente a la accesibilidad Camagni¹³ indicó que es el principal componente de localización que preside las actividades residenciales (orientadas a la localización de los puestos de trabajo); las actividades de servicios (orientadas a la localización de familias o de las actividades económicas en función de que se trate, de consumer services o de producer services).

Boarnet y Chalermpong¹⁴, analizan entorno de la relación entre la construcción de nuevas vías, el precio de la vivienda y el desarrollo urbano en el condado de Orange, California. Los alcances a los que llegaron los autores confirmaron la idea de que la movilidad inducida es producto de los cambios en los patrones de desarrollo urbano, y a su vez están unidos al aumento de la capacidad de las vías. Asimismo, las nuevas vías cambiaban los patrones de accesibilidad y también los precios de la vivienda. Por su parte Wang J.¹⁵ contempló el impacto demográfico como indicador del efecto global de las vías sobre el medio donde se construían y analizó que el impacto social de una vía era menor en las regiones que anteriormente ya contaban con carreteras de importancia (madurez viaria) respecto a regiones en vías de desarrollo con difícil accesibilidad.

5.2 IMPACTO DE LAS VÍAS EN LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Se describen algunos de los distintos estudios que han apuntado su interés en la relación del efecto entre las infraestructuras viales y el desarrollo de las actividades económicas en las regiones afectadas.

¹³ CAMAGNI, Roberto. Economía Urbana. Barcelona España: Ed. Antoni Bosh. 2005. p. 95.

¹⁴ BOARNET, Marlon G y CHALERMPPONG, Saksith. New Highways, House prices, and urban development: A case study of toll roads in Orange County. California: Housing Police Debate. 2001. p. 575 – 605.

¹⁵ WANG, J. Searching for the urban development pattern. University of North Carolina at Pembroke. 2002.

Según Ferrer¹⁶, cuando las distancias se acortan gracias al mejoramiento circunstancial de las vías y de los sistemas de transporte, se proporciona la difusión de las actividades económicas (industria y servicios) ya que disminuyen los costos de transporte y aumentan la movilidad del capital, las exportaciones van estrechamente ligadas con la competencia entre los sistemas urbanos (regional-nacional). En cambio Kraemer¹⁷ señala que la relación al efecto de una vía sobre el desarrollo regional, se debe tener en cuenta que las infraestructuras por sí solas no inducen ningún desarrollo, es decir, que una vía no puede sustituir los medios de producción. Para el autor, su único papel es el de reducir los costos del transporte al no tenerse en cuenta el análisis costo-beneficio. Aduce que se puede permitir que un país mal comunicado pero con un potencial para cierto tipo de desarrollo (al haber materias primas, recursos turísticos, entre otros) al verse afectada por una nueva carretera pueda desarrollar su potencial. Particularmente, la vía en este caso es una infraestructura más de las necesarias para el desarrollo, y lo que debería estudiarse según el autor es el resultado económico total de la inversión necesaria para conseguir el desarrollo económico. Urarte¹⁸ dice que una establecida infraestructura vial ratificará la satisfacción de las necesidades que suponen las interrelaciones socio-económicas. Éstas se promoverán de una mejor manera en cuanto menor sea la densidad de residencia, empleo, entre otros en el sector, ya que al haber una menor densidad, existirán un número menor de interrelaciones, permitiendo el funcionamiento más adecuado al no saturarse.

En el año 2000, la Junta de Andalucía¹⁹ realizó un estudio en España sobre los beneficios socioeconómicos de una vía llamada “Autopista A92”, éste dio a conocer que la inversión original en la construcción de la vía había dado como

¹⁶ FERRER, Manuel. Los sistemas urbanos. Madrid, España: Ed. Síntesis. 1992. p. 97.

¹⁷ KRAEMER, Carlos, SÁNCHEZ, Víctor y GARDETA, Juan. Elementos de Ingeniería de Tráfico. Madrid .Ed. Rugarte. 1991. p. 327

¹⁸ URARTE, Jesús. Interrelaciones, Urbanismo – Transporte; E.T.S. de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, U.P.C. Barcelona. 1980. p. 122.

¹⁹ Junta de Andalucía. Socio-Economic Benefits of the A92 Motorway in Spain. Research Report. Sevilla :Conserjería de Obras Públicas y Transportes.2000

resultado un aumento directo del empleo, generando 46,938 trabajos, 81% de éste se habían beneficiado los primeros empleos indirectos en soporte y servicios industriales. Describió que el volumen de este incremento en la demanda de empleo provino especialmente de los trabajos de construcción pública y proveedores de servicios de ingeniería hacia las empresas constructoras que ejecutaron las obras. El estudio señaló que los beneficios estimados para la vía “Autopista A92” en los pasados 30 años se estimaron en 39.9 billones de euros, constituidos especialmente en la reducción en la congestión del tráfico y el decremento en el número de accidentes y muertos. El costo estimado de toda la construcción estuvo entre 11 y 12 billones de euros, por lo que la ganancia neta para la sociedad fue entre 27 y 28 billones de euros.

En el mismo año, en Londres, el London School of Economics ²⁰ realizó un estudio midiendo como una infraestructura impacta en el nivel de desarrollo y economía regional. La conclusión a la que se llegó fue que en un período de más de cuatro años, 18 grandes ciudades invirtieron 1,828 billones de euros en sus vías, el resultado, el impacto en el crecimiento del empleo pasó de un 0.3% al 1.8%.

Michael Goppel²¹ realizó un estudio en el que calculó el impacto de las vías en las regiones económicas de Holanda. En el estudio se demostró que los sectores con altas densidades (más de 200 trabajos por kilómetro cuadrado) se localizaban cerca de las principales vías. Las razones de estas concentraciones, era que las industrias necesitaban ser ubicadas en donde se obtuviera un acceso fácil y directo a sus proveedores, clientes y empleados. Lo anterior, explica el porqué las zonas industriales estaban localizadas cerca de las vías y por qué estas carreteras eran tan importantes para el desarrollo regional (turismo, negocios, etc.). Cabe anotar que el objetivo principal de las vías en la industria de mercancías, es proveer la distribución, la logística y los servicios de transporte físico.

²⁰ PNR2000. Research project and study by London School of Economics. 2000

²¹ GOPPEL, Michael, BULTINK, Benno. Partners for Roads – Roads and Regional Development, presentation delivered at the 1 european congress. Lisboa. 2004.

5.3 IMPACTOS DE LAS VÍAS EN LA CALIDAD DE VIDA²²

Impactos sobre la calidad de vida: el número de vías de un país incide directamente sobre la calidad de vida de sus residentes. Por una parte, los servicios básicos (abastecimiento de agua, acueducto, alcantarillado, energía, etc.) acreditan un nivel adecuado de satisfacción de las necesidades básicas. En cambio, las vías de transporte garantizan que la movilidad peatonal y vehicular puede ser llevada a cabo con un nivel de satisfacción por parte de los interesados. De este modo, existen algunas variables que se pueden tener en cuenta para evaluar el grado de satisfacción de los usuarios de las vías de transporte, las cuales son: las velocidades de recorrido, los tiempos de viaje, las prestaciones del servicio público, la congestión, el medio ambiente, entre otras.

Impactos en los servicios de salud y educación: el mejoramiento de las vías influye absolutamente en el incremento y consecución de estos servicios.

Impactos en la vulnerabilidad frente a los desastres: las vías de transporte juegan un papel importante en esta condición, debido a que una adecuada red de transporte dentro de un país o una región beneficia en las solución de situaciones de necesidad o emergencia con más eficacia que si no se dispone de ellas.

Impactos en la lucha contra la pobreza: las políticas que se diseñan para mejorar la calidad de vida en países en vía de desarrollo, siguen generalmente dos visiones. Uno que es el directo, mediante el cual se aportan estrategias que tratan de mejorar las necesidades básicas de la población más desfavorecida, en lo que respecta a la alimentación, salud y educación. Y el otro es que los Impactos

²² OBREGÓN, Saúl. Tesis doctoral. Impactos sociales y económicos de las infraestructuras de transporte viario: estudio comparativo de dos ejes, el "Eix Transversal de Catalunya" y la carretera MEX120 en México. Universidad Politécnica de Cataluña. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. Barcelona. 2008. P 29-30

que se derivan del crecimiento económico lleguen a esta población en forma de oportunidades de trabajo, mejora en los salarios, etc.

5.4 IMPACTOS DE LA ACCESIBILIDAD EN EL PRECIO DEL SUELO URBANO

El transporte se ha convertido en un elemento fundamental de las teorías acerca de cómo se distribuyen las actividades económicas y se desarrollan los valores del suelo.

Según Granelle²³ indica que los principales factores de variación de los precios del terreno son:

- Los factores fusionados al medio inmediato como los son la superficie, la forma, dimensión del terreno y densidad de ocupación del suelo en la zona próxima
- La accesibilidad de los lugares de mayor concentración de la ciudad, en específicamente la distancia al centro y la calidad de los medios de transporte.
- Los factores que tiene que ver con el crecimiento urbano y a la evolución económica general.
- Los factores reglamentarios relacionados con la utilización del suelo, al predial, a los reglamentos de la zona y a las políticas de reservas territoriales.

Derycke²⁴ sugiere que los valores territoriales dependen de la interrelación entre el mapa de localización de actividades y especialmente de la accesibilidad, ya que ésta denota las facilidades de acceso del terreno y su proximidad relativa con respecto a lugares relevantes del espacio urbano como por ejemplo, el centro de la ciudad, lugares de trabajo, de esparcimiento, de estudio, entre otros. También

²³ GRANELLE, Jean-Jacques. Les facteurs des prix du sol. Tesis Doctoral . 1969. p. 401-538

²⁴ DERYCKE, Pierre-Henri. La economía urbana. Colección nuevo urbanismo. Madrid, España: Instituto de Estudios de Administración Local. 1971. p. 119.

considera que la primordial dificultad en esta interrelación está en medir correctamente la accesibilidad según una u otra de las cuatro las siguientes modalidades:

- Por la distancia geográfica al centro de la ciudad.
- Por la distancia más corta por carretera.
- Por el tiempo más corto de trayecto.
- Por el coste menos elevado de transporte.

A finales de la década de los noventa, Granelle²⁵ sugirió que la mejora de los transportes (disminución de los tiempos de trayecto y su valor) reduce los valores territoriales en el centro de una ciudad al tiempo que los aumenta en la periferia, lo que tiene por efecto abrir nuevos terrenos a la urbanización y extender el tejido urbano. Para Pierre Merlin²⁶ la evolución de los valores territoriales resulta del efecto combinado de tres factores que son: el alza de las rentas induce a las gentes ricas a abandonar el centro por la periferia; el crecimiento de la población urbana arrastra el crecimiento de los valores territoriales tanto en el centro como en la periferia y la disminución de los tiempos de trayecto reduce los valores territoriales en el centro, pero los aumenta en la periferia.

De manera que la accesibilidad depende evidentemente de la extensión, rapidez y confort de la red de transporte, constatando la influencia del modo de transporte y del tiempo, en el aumento de los valores territoriales. Ahora bien, Derycke²⁷ expone uno de los trabajos de la I.A.U.R.P. 97 en relación a la autopista del Sur y su efecto en los valores de suelo en el valle de Chevreuse, menciona que los

²⁵ GRANELLE, Jean-Jacques . État de la recherche sur le foncier dans le domaine de l'economie. ADEF: París. 1998. p. 23

²⁶ MERLIN, P. Modèles d'urbanisation. I.A.U.R.P. Cahier núm. 11. 1988. p. 14

²⁷ DERYCKE, Pierre-Henrri. La economía urbana. Colección nuevo urbanismo. Madrid, España: Instituto de Estudios de Administración Local. 1971. p. 123.

municipios con acceso a la autopista se urbanizan, en igualdad de condiciones, 1.7 veces más rápidamente que los que no lo tienen.

6 MARCO CONCEPTUAL

6.1 MARCO TEÓRICO

❖ Componentes de la Vía

Pavimento

Es la capa rígida dentro de los componentes que se integran con el suelo de la vía, es decir, las calzadas, aceras, los parqueaderos, las avenidas, entre otras. Se clasifican en dos tipos: continuos y articulados o por elementos. Los primeros se realizan directamente en el sitio y presentan una superficie continua, los segundos se realizan mediante la colocación de elementos prefabricados o naturales²⁸. La estructura del pavimento está compuesta por capas de diferentes materiales seleccionados que se construyen sobre terreno natural, para transitar sobre ellos.²⁹ En la ilustración 4 se presenta la estructura de un pavimento rígido:

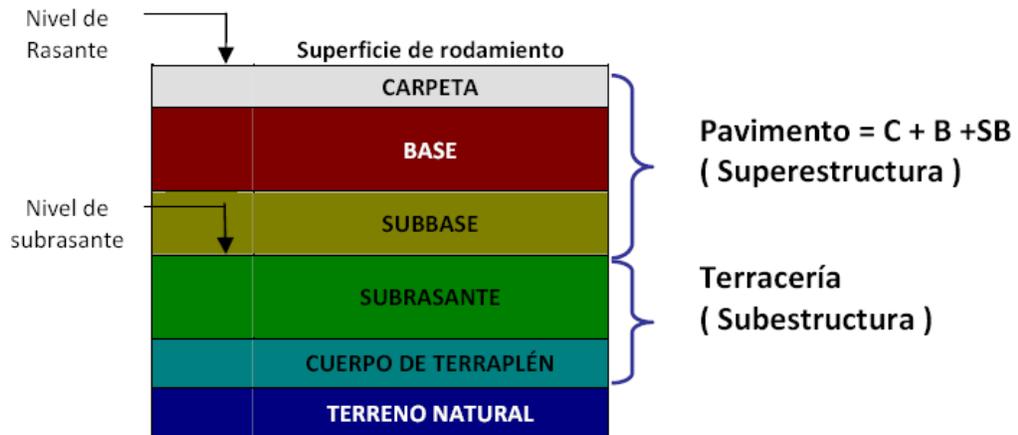


Ilustración 4. Estructura de un pavimento. Disponible en:

<http://itzamna.bnct.ipn.mx:8080/dspace/bitstream/123456789/2598/1/CONCRETO%20HIDRAULICO.pdf>

²⁸ Disponible en:

<http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCUrbanismo/Comision%20PGOUM/InstruccionViaPublica/Ficheros/fic10.1.pdf>

²⁹ Disponible en: <http://www.icpa.org.ar/files/pavadoq.doc>

El pavimento debe soportar las solicitaciones del tránsito para el cual fue diseñado y que distribuya las cargas verticales ejercidas por las cargas y de esta manera solo pase una mínima parte de las cargas a la capa subrasante³⁰. Adicionalmente el diseño del pavimento de concreto está ligado a su duración en el tiempo, ya que su vida útil puede llegar hasta los cincuenta años³¹.

Andenes y Bordillos³²

Los andenes son estructuras que se construyen para la movilidad peatonal, la seguridad y fácil desplazamiento. Es el elemento que limita los espacios que le corresponden al peatón de los vehículos, ya que frena la circulación de estos.

Según Rico y del Castillo, en su libro, definen los bordillos como: “estructuras que se colocan en el lado exterior del acotamiento en las secciones en tangente, en el borde opuesto al corte de las secciones en balcón o en la parte interior de las secciones de terraplén en curva”.³³

Los bordillos son elementos que forman una barrera para conducir el agua por los sistemas de drenaje en la vía e impiden que haya erosión en los taludes.

Elementos de Drenaje³⁴

³⁰ INSTITUTO MEXICANO DEL CEMENTO Y DEL CONCRETO. Pavimentos de concreto hidráulico. Disponible en: http://www.imcyc.com/50/pdfs/50a_PavimentosChih.pdf

³¹ LONDOÑO NARANJO Cipriano y ALVAREZ PABÓN, Jorge Alberto. Manual de diseño de pavimentos de concreto: para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito. Instituto Colombiano de Productores de Cemento. Medellín: ICPC; 2008. P 8-11.

³² Soluciones en concreto alrededor de la vivienda. Disponible en: <http://www.iscyc.net/Userfiles/iscyc/File/SOLUCIONES.pdf>

³³ RICO, Alonso; DEL CASTILLO, Hermilo. La ingeniería de suelos en las vías terrestres carreteras, ferrocarriles y aeropistas. 2^a ed. México: Editorial Limusa, 2005; p 235-236.

³⁴ Disponible en: http://drenajeunefm.110mb.com/material/Tablas_Tema2.pdf

Drenaje Superficial: Es el sistema que le da salida al agua que fluye por la superficie que va por la vía, se debe encausar de manera que no le ocasione deterioro al pavimento, peatones ni vehículos. Dan la recogida a las aguas pluviales que provienen de la vía por medio de canaletas, imbornales y sumideros.

Drenaje Subterráneo: Este sistema ayuda a controlar el flujo del agua subterránea para garantizar la estabilidad del terraplén, debido a sus condiciones que sirve como base al cálculo de la sección a pavimentar.

Drenaje Longitudinal: Es el sistema de drenaje que proviene de los lados y/o que se depositan sobre la superficie de la vía y que permite el curso de la red de drenaje natural del terreno en sentido longitudinal del flujo.

Drenaje Transversal: Es el sistema de desagüe del cauce del agua contenida por encima de la infraestructura del pavimento y que permite el curso de la red de drenaje natural del terreno en sentido transversal del flujo.

Caz ó Canaleta: Es una superficie reducida longitudinalmente en forma de canal y tiene muy poca profundidad, se construye paralelo a la vía (en el borde de la calzada). Cuando está construida cerca a las aceras se limita por medio de una barrera o resalto.

Brocales: Recogen el agua que proviene del pavimento y lo encausan a lo largo de la berma hasta los sumideros.

Cuneta: Es una zanja que se hace longitudinalmente en el terreno adyacente a la calzada.

Sumidero: Es el elemento que facilita la evacuación del agua que circula por cunetas, caces y brocales a un colector, para reducir el ancho de inundación sobre la calzada.

Imbornal: Unidad modular por donde se evacúa el agua que va por las cunetas al exterior.

Colector: Canal ó tubería donde llegan todas las aguas que vienen de los drenajes para ser descargadas en los canales u otros sistemas de recolección.

Alcantarillas y cajones: Proporcionan un rápido recorrido al agua, la cual no puede ser desviada de otra manera y debe ser cruzada de un lado a otro de una vía. Las alcantarillas son de sección circular y los cajones de sección rectangular.

Puentes Peatonales³⁵

Permiten el cruce seguro de los peatones atravesando las vías donde las velocidades de los vehículos no permiten su recorrido por la vía directamente. Los puentes peatonales son elementos de la infraestructura que hacen que no se ponga en riesgo la vida de las personas, que se mejore la movilidad vehicular y peatonal.

La ubicación de los puentes es fundamental para su uso, su diseño debe hacerse teniendo en cuenta los lugares de mayor concentración peatonal, como por ejemplo colegios, universidades, mercados, entre otros, y por el contrario ajustarse con base en los planos de la vía, conlleva a inadecuadas ubicaciones de los puentes peatonales.

Espacio público

³⁵ Disponible en: <http://vital.4t.com/V06-OPINION/A06-PuentesPeatonales.htm>

“Espacio público es el conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados destinados por su naturaleza, por su uso o afectación, a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que trascienden, por lo tanto, los límites de los intereses privados de los habitantes”³⁶.

Le da identidad y carácter a la ciudad, por medio del espacio público, se reconoce y se vive en sus sitios urbanos, naturales, culturales y patrimoniales, debido a su connotación social, de integración social y política. Es un espacio donde surgen todo tipo de relaciones y manifestaciones permitiendo que las personas interactúen haciendo vida en comunidad, por lo que la caracterización de atender y mezclar las diferentes masas y comportamientos incentiva la expresión y la integración cultural.

En los últimos años, las principales ciudades del país han querido devolver los espacios públicos a los peatones, por medio de la inversión de recursos al mejoramiento de los accesos peatonales y los sistemas de transporte; lo que se evidencia por medio de la expedición de decretos como: el 1538 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, el 1660 del Ministerio de Transporte y las Normas NTC que favorecen a que la movilidad peatonal sea una realidad³⁷.

Semaforización

El semáforo es un aparato de funcionamiento electromagnético proyectado de modo específico para facilitar el control del tránsito de vehículos y peatones, con indicaciones visuales en el camino. Su finalidad principal es la de permitir el paso,

³⁶ COLOMBIA. CONGRESO DE LA REPÚBLICA. Ley 9 de 1989 y Decreto 1504/98. Artículo 2

³⁷ EMPRESA DE DESARROLLO URBANO. Espacio Público Transversal 54. Cartagena de Indias: EDURBE S.A. 2010. 4 p.

alternadamente, a las corrientes de tránsito que se cruzan, permitiendo el uso ordenado y seguro del espacio disponible.

Entre las ventajas y desventajas están:

- a) Hace ordenada la circulación del tránsito y, en ciertos casos, llega a aumentar la capacidad de la calle.
- b) Reduce la frecuencia de cierto tipo de accidentes.
- c) Con espaciamientos favorables se pueden sincronizar para mantener la circulación continua, o casi continua, a una velocidad constante en una ruta determinada.
- d) Permiten interrumpir periódicamente el tránsito

Infraestructura Urbana³⁸

Se denomina infraestructura urbana a aquella realización humana diseñada y dirigida por profesionales de Arquitectura, Ingeniería Civil, Urbanistas, etc., que sirven de soporte para el desarrollo de otras actividades y su funcionamiento, necesario en la organización estructural de las ciudades y empresas.

El vocablo, utilizado habitualmente como sinónimo de obra pública por haber sido el Estado el encargado de su construcción y mantenimiento, en razón de la utilidad pública y de los costos de ejecución, generalmente elevados.

Las infraestructuras de transporte está compuesta por:

- Terrestre: vías (camino, carreteras o autopistas, líneas de ferrocarril y puentes).
- Marítimo: puertos y canales.
- Aéreo: aeropuertos.

³⁸ Disponible en: http://es.wikipedia.org/wiki/Gesti%C3%B3n_de_infraestructuras

Las grandes obras de infraestructura, muchas veces generan impactos sociales y ambientales, poniendo en riesgo la salud y bienestar de las comunidades afectadas, por lo que precisan de exhaustivos estudios de impacto ambiental previos a su realización.

Seguridad Vial³⁹

Se entiende como el conjunto de acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tránsito, mediante la utilización de conocimientos (leyes, reglamento y disposiciones) y normas de conducta, bien sea como Peatón, Pasajero o Conductor, a fin de usar correctamente la vía pública previniendo los accidentes de tránsito.

Movilidad Peatonal y Vehicular⁴⁰

La movilidad urbana, entendida como la necesidad o el deseo de los ciudadanos de moverse, forma parte de la evolución socioeconómica de todo país y plantea diariamente nuevos retos y problemas. Es un concepto vinculado a las personas o mercancías que desean desplazarse o que se desplazan; se utiliza indistintamente para expresar la facilidad de desplazamiento o como medida de los propios desplazamientos realizados.

El modelo actual de movilidad urbana está condicionado por la combinación de diversos factores como el Modelo Socio Cultural, Modelo económico, Modelo territorial, de si la Ciudad es compacta/concentrada, dispersa/especializada, Modelo industrial, Congestión, Contaminación y Cambio Climático.

³⁹ <http://prof-ipm-libertador.espacioblog.com/post/2009/12/03/seguridad-vial-definicion-y-factores-riesgo>

⁴⁰ Disponible en: <http://habitat.aq.upm.es/cs/p3/a013.html>

El desarrollo urbanístico y el crecimiento del parque automovilístico han hecho que la convivencia entre peatones, vehículos privados, transporte público, motos y bicicletas en las ciudades sea cada vez más compleja. Todos estos elementos necesitan su espacio en la vía urbana. Las administraciones han de distribuir este espacio en función de las necesidades de cada zona, con el objetivo de conseguir una movilidad más racional.

❖ Componentes Socio Económicos

Desarrollo Económico⁴¹

El desarrollo económico es la capacidad de países o regiones para crear riqueza a fin de promover y mantener la prosperidad o bienestar económico y social de sus habitantes. Se conoce el estudio del desarrollo económico como la economía del desarrollo.

La política pública generalmente apunta al crecimiento continuo y sostenido económico, y la extensión de la economía nacional de modo que 'los países en vía de desarrollo' se hagan 'países desarrollados'. El proceso de desarrollo económico supone ajustes legales e institucionales que son hechos para dar incentivos para fomentar innovaciones e inversiones con el propósito de crear un eficiente sistema de producción y un sistema de distribución para los bienes y los servicios.

Empleos Directo e Indirecto⁴²

En la contabilidad general de las empresas, se entiende por mano de obra el coste total que representa el montante de trabajadores que tenga la empresa, incluidos los salarios y todo tipo de impuestos que van ligados a cada trabajador. La mano

⁴¹ Disponible en: http://es.wikipedia.org/wiki/Desarrollo_econ%C3%B3mico

⁴² Disponible en: http://es.wikipedia.org/wiki/Mano_de_obra

de obra es un elemento muy importante y, por lo tanto, su correcta administración y control determinará de forma significativa el costo final del producto o servicio.

Hay varios Tipos de mano de obra:

- Mano de obra directa: es la mano de obra consumida en las áreas que tienen una relación directa con la producción o la prestación de algún servicio. Es la generada por los obreros y operarios calificados de la empresa.
- Mano de obra indirecta: es la mano de obra consumida en las áreas administrativas de la empresa que sirven de apoyo a la producción y al comercio.
- Mano de obra de gestión: es la mano de obra que corresponde al personal directivo y ejecutivo de la empresa.
- Mano de obra comercial: es la mano de obra generada por el área comercial de la empresa y la constructora

Calidad de Vida⁴³

Es un concepto utilizado para el bienestar social general de individuos y sociedades. El término se utiliza en una generalidad de contextos, tales como sociología, ciencia política, estudios médicos, estudios del desarrollo, etc. No debe ser confundido con el concepto de estándar o nivel de vida, que se basa primariamente en ingresos. Indicadores de calidad de vida incluyen no solo elementos de riqueza y empleo sino también de ambiente físico y arquitectónico, salud física y mental, educación, recreación y pertenencia o cohesión social.

⁴³ Disponible en: aprendeenlinea.udea.edu.co/lms/moodle/mod/resource/view.php?...id...

Un indicador común para medir la calidad de vida es el Índice de Desarrollo Humano (IDH), establecido por las Naciones Unidas para medir el grado de desarrollo de los países a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), cuyo cálculo se realiza a partir de las siguientes variables:

1. Esperanza de vida.
2. Educación, (en todos los niveles).
3. PBN per Capita.

Los países con el IDH más alto son Islandia, Noruega, Australia, Suecia, Canadá y Japón. De América Latina, Chile, Argentina, Uruguay, Cuba y Costa Rica por sus bajos índices de criminalidad y delincuencia organizada.

Valorización del Suelo Urbano⁴⁴

Hecho económico donde se incrementan los valores de los inmuebles por diferentes hechos.

La contribución de valorización, es un mecanismo que data de tiempo atrás utilizado en muchos países (contribución a mejoras) para hacer obras de infraestructura vial y así impulsar el desarrollo de una comunidad o región. Este concepto se basa en que al ejecutar una obra pública, los predios aledaños a ella obtienen un beneficio denominado valorización del predio, es por esta razón que mediante una caracterización de predios y conjugando un sinnúmero de variables, dentro de estas los avalúos comerciales con proyecto y sin proyecto, se determina el beneficio. La contribución de valorización de cada predio se calcula en proporción al beneficio recibido.

En esta medida, se considera ético y justo, que los ciudadanos aporten a la construcción de obras de interés público que, además de mejorar la calidad de vida, tendrán una retribución económica individual.

⁴⁴ Disponible en: http://www.medellin.gov.co/alcaldia/jsp/modulos/N_admon/valorizacionres.jsp

Cultura Ciudadana⁴⁵

La cultura ciudadana se refiere al conjunto de valores, actitudes, comportamientos y reglas mínimas compartidas que generan sentido de pertenencia, impulsan el progreso, facilitan la convivencia y conducen al respeto del patrimonio común y al reconocimiento de los derechos y deberes ciudadanos. El Comportamiento en las calles, movilidad, respeto por el otro, convivencia en la diferencia y participación son algunos de esos elementos que deben tenerse en cuenta a la hora de hablar de cultura ciudadana.

La cultura ciudadana es un elemento clave de lo que se denomina capacidad de organización y acción de una ciudad.

❖ Componente Legal

A lo largo del trabajo de grado se ha explicado que la ampliación de la Transversal 54 “EL Bosque” surge como respuesta a una **ACCIÓN POPULAR**⁴⁶, que según la Ley 472 de 1998, es definida como:

- a. “Artículo 2º.- Acciones Populares. Son los medios procesales para la protección de los derechos e intereses colectivos. Las acciones populares se ejercen para evitar el daño contingente, hacer cesar el peligro, la amenaza, la vulneración o agravio sobre los derechos e intereses colectivos, o restituir las cosas a su estado anterior cuando fuere posible.”
- b. “Artículo 9º.- Procedencia de las Acciones Populares. Las acciones populares proceden contra toda acción u omisión de las autoridades públicas o de los particulares, que hayan violado o amenacen violar los derechos e intereses colectivos.”

⁴⁵ Disponible en:

http://www.ceyd.org/ambitos/actores/comisiones_trabajo/cultura_ciudadana/Comision_Cultura_Ciudadana.pdf

⁴⁶ COLOMBIA. CONGRESO DE COLOMBIA. Ley 472 de 1998. Santafé de Bogotá: El Congreso, Agosto 5 de 1998.

- c. “Artículo 12º.- Titulares de las Acciones. Podrán ejercitar las acciones populares: Toda persona Natural o Jurídica, Las organizaciones No Gubernamentales, la Organizaciones Populares, Cívicas o de índole similar, Las entidades públicas que cumplan funciones de control, intervención o vigilancia, siempre que la amenaza o vulneración a los derechos e intereses colectivos no se hayan originado en su acción u omisión, El Procurador General de la Nación, el Defensor del Pueblo y los Personeros Distritales y municipales, en lo relacionado con su competencia”
- d. “Artículo 14º.- Personas Contra Quienes se Dirige la Acción. La Acción Popular se dirigirá contra el particular, persona natural o jurídica, o la autoridad pública cuya actuación u omisión se considere que amenaza, viola o ha violado el derecho o interés colectivo. En caso de existir la vulneración o amenaza y se desconozcan los responsables, corresponderá al juez determinarlos.”

7 INFORMACION DISPONIBLE DE LA AMPLIACION DE LA TRANSVERSAL 54 “EL BOSQUE”

La Transversal 54 “El Bosque” era una vía que comprendía dos carriles en ambos sentidos, su estructura vial estaba construida en pavimento flexible, con un diseño geométrico no acorde con las necesidades y exigencias en cuanto a movilidad peatonal y vehicular, sólo contaba con un puente peatonal que se encontraba ubicado a la altura del Colegio INEM, haciendo el cruce peligroso de un lado a otro de la avenida por lo que no se contaba con la señalización ni semaforización adecuada.

En las ilustraciones 5 y 6 se observa cómo era la Transversal 54” El Bosque” antes de su ampliación.



Ilustración 5. Estado de la vía en Agosto de 2009. En: <http://inciarco.com/foros/showthread.php?t=5666>



Ilustración 6. Estado de los andenes y espacio público Agosto de 2009.⁴⁷

El uso comercial y residencial que se le estaba dando a los predios aledaños generaban la necesidad de construir Puentes Peatonales, Semaforización, Señalización Horizontal, Vertical y Señales informativas elevadas; por lo tanto, este proyecto de ampliación de la vía Transversal 54 “El Bosque” fue adicionado al “Corredor de Acceso Rápido a la Variante de Cartagena”, para su diseño y la construcción de obras complementarias.

La ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, se desarrolló específicamente en la ciudad de Cartagena de Indias y se llevó a cabo en la Transversal 54, ubicada en la zona Sur-oriental. En ella convergen vías de gran importancia como el Corredor de Acceso Rápido a la Variante Mamonal - Gambote por el oeste, lugar de inicio del proyecto y finaliza en el Pontón sobre el Canal Ricaurte, sector San Pedro. Es una vía de gran afluencia vehicular y peatonal; articula barrios a su alrededor como lo son: Blas de Lezo, Los Corales, Buenos Aires, Los Caracoles,

⁴⁷ EMPRESA DE DESARROLLO URBANO. Informes Mensuales de la Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera de las Obras Complementarias Objeto del Adicional de fecha 11 de septiembre de 2006 del Contrato de Concesión No. 0868804 de 31 de diciembre de 1998 suscrito entre El Distrito de Cartagena – Departamento Administrativo de Valorización Distrital y Concesión Vial de Cartagena. Cartagena de Indias: INTERVENTORÍA, 2010. P 85.

Kennedy, Plaza Colón, El Consulado, La Castellana, Almirante Colón, San Pedro, entre otros.

La Transversal 54 “El Bosque”, es una vía de gran relevancia debido a que sobre ella están ubicados Hospitales (Hospital San Juan de Dios, Clínica Blas de Lezo y Centro Médico Buenos Aires) e Instituciones Educativas como por ejemplo la Universidad UNISINÚ y el Colegio INEM, convirtiéndola una vía de paso obligado para muchos cartageneros. En la siguiente ilustración se observa la vía con los tres carriles en ambos sentidos.



Ilustración 7. Vista frontal Sector central ambas calzadas, vía ya ampliada en Mayo de 2010.⁴⁸

7.1 EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

A continuación se detallan los componentes principales en la Ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, sin embargo hay que tener en cuenta que a la fecha se ha entregado solo la infraestructura vial.

⁴⁸ EMPRESA DE DESARROLLO URBANO. Informes Mensuales de la Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera de las Obras Complementarias Objeto del Adicional de fecha 11 de septiembre de 2006 del Contrato de Concesión No. 0868804 de 31 de diciembre de 1998 suscrito entre El Distrito de Cartagena – Departamento Administrativo de Valorización Distrital y Concesión Vial de Cartagena. Cartagena de Indias: INTERVENTORÍA, 2010. P 85

7.1.1 Metas físicas del proyecto

El proyecto tuvo una longitud total de 2200 m., (2.2 Km), su abscisado inició en el K0+000, frente a las bodegas de ALFREDO STECKERL - HIERROS Y ACEROS S.A., y finalizó en la abscisa K2+200 localizada en el Pontón sobre el Canal Ricaurte, que se encuentra ubicado en el sector San Pedro.

En la ejecución de la obra, se denominó Carril Derecho a la calzada que tiene sentido de circulación de tráfico (oeste-este): CAI de Ceballos – Estación de Gasolina El Amparo, y a la otra que tiene sentido de circulación de tráfico (este-oeste): Estación de Gasolina El Amparo - CAI de Ceballos, se denomina Carril Izquierdo. En la ilustración12 se presenta el Plano General de la vía.

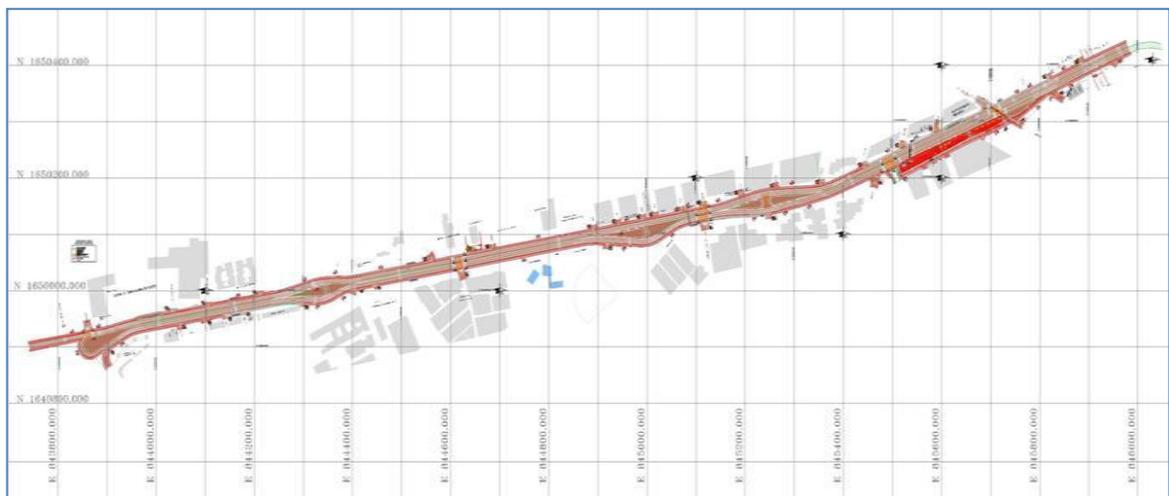


Ilustración 8. Plano general del Proyecto⁴⁹

7.1.2 Sectorización del Proyecto

⁴⁹ Ibíd, p 25.

Para la ejecución de la ampliación de la Transversal 54, se segmentó en tres (3) sectores, los cuales se relacionan y se precisa a continuación:

- **Sector Inicial ó Sector uno:** Lo constituyó el área comprendida entre la Abscisa K0+000, ubicada frente a las bodegas de Alfredo Steckerl y la abscisa K0+730, ubicada frente al Puente peatonal Colegio INEM. En la ilustración13 se presenta la planta del sector inicial y en la ilustración 14, la vista panorámica de la Transversal 54 de dicho sector.

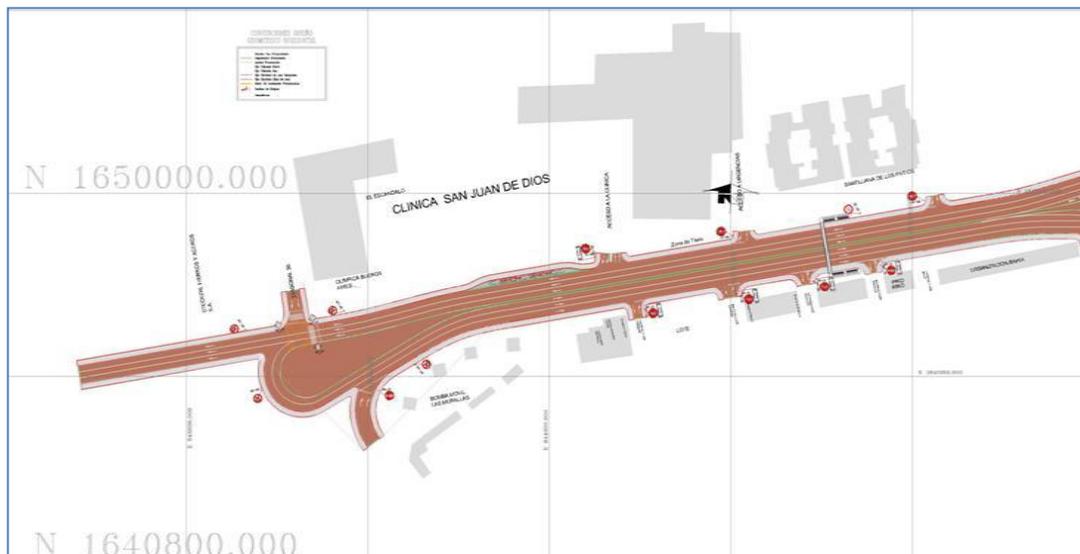


Ilustración 9. Planta Sector 1 – Transversal 54⁵⁰

⁵⁰ Ibid, p 29.



Ilustración 10. Vista Panorámica sector 1 - Transversal 54⁵¹

- **Sector Central ó Sector dos.** Lo constituyó el área comprendida entre la Abscisa K0+730, en el sector del Puente Peatonal Colegio INEM, y la abscisa K1+740, ubicada en la entrada al Barrio Blas de Lezo. En la ilustración15 se presenta la planta del sector central y en la ilustración 16, la vista panorámica de la Transversal 54 de dicho sector.



Ilustración 11. Vista Planta sector 2- Transversal 54

⁵¹ Ibíd, p 30.

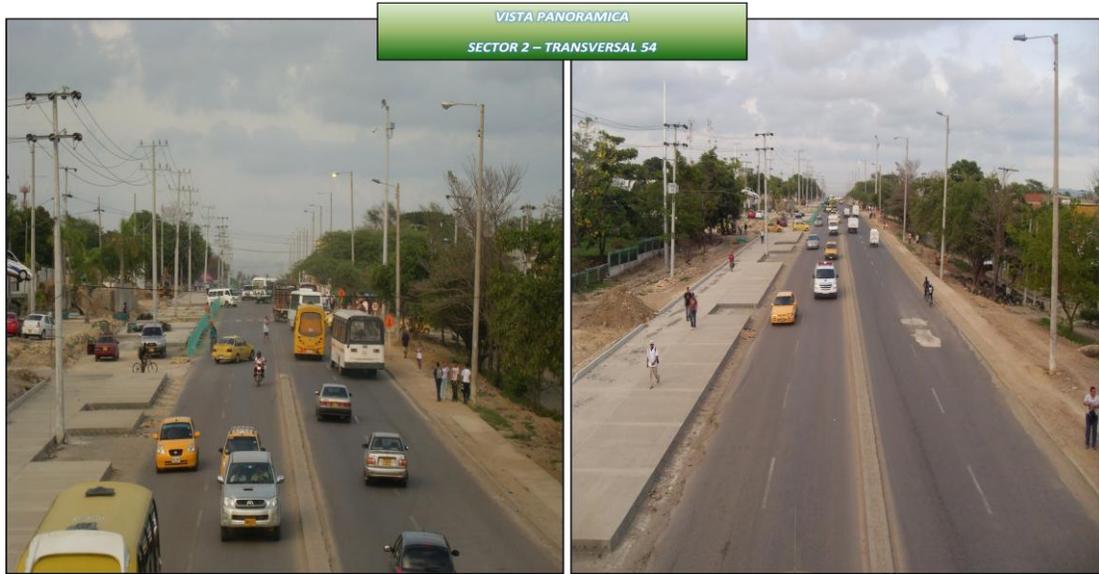


Ilustración 12. Vista Panorámica sector 2- Transversal 54⁵²

- **Sector Final ó Sector tres.** Lo constituyó el área comprendida entre la Abscisa K1+740, ubicada en la entrada al Barrio Blas de Lezo y la abscisa K2+220, ubicada en el Pontón sobre el Canal Ricaurte, Sector San Pedro. En la ilustración 17 se presenta la planta del sector final y en la ilustración 18, la vista panorámica de la Transversal 54 de dicho sector.

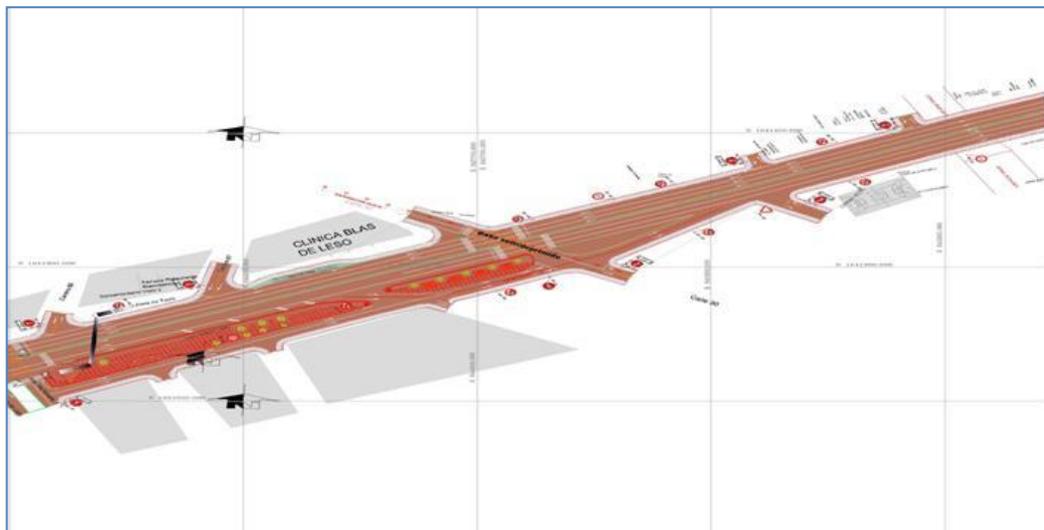


Ilustración 13. Vista Planta sector 3- Transversal 54⁵³

⁵² *Ibíd*, p 30.

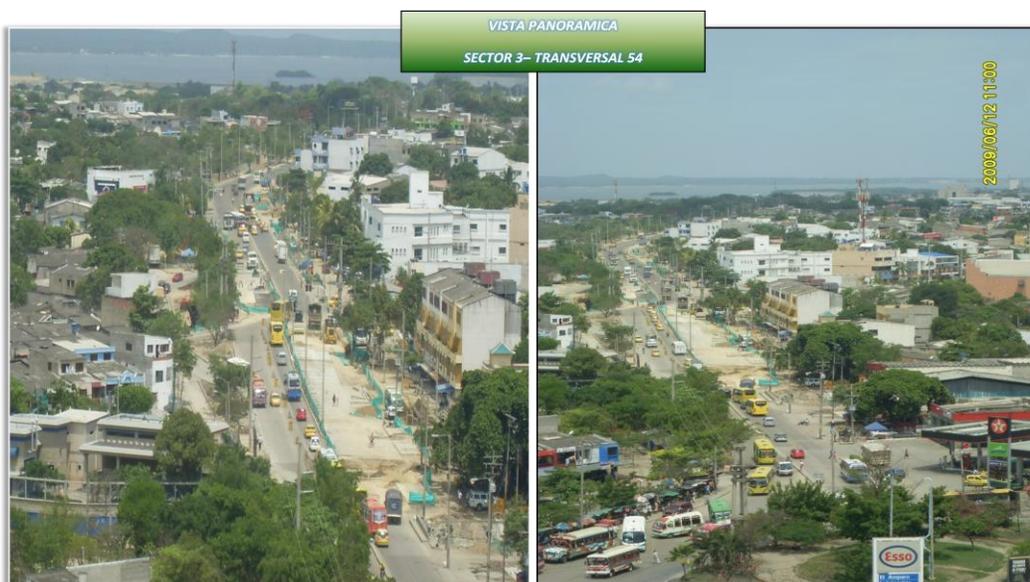


Ilustración 14. Vista Panorámica sector 3- Transversal 54⁵⁴

7.2 COMPONENTES DEL PROYECTO

La ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, además de tener en cuenta los requerimientos exigidos por la acción popular, tuvo en cuenta todos los aspectos de diseño, las especificaciones constructivas y la ejecución de la obra se realizó con el control de la Interventoría para que se cumplieran con las actividades planeadas, trabajando en pro de la comunidad y el desarrollo urbanístico de la ciudad. Las actividades que más relevancia tuvieron, se identifican en los componentes que a continuación se describen:

7.2.1 Componente Vial

Por ser la Transversal 54 una vía que hace parte integral de la red vial de la ciudad de Cartagena de Indias, según el Decreto No. 0977 del 2001 de 20 de Noviembre de 2001 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), fue diseñado con las siguientes características técnicas:

⁵³ *Ibíd*, p 31.

⁵⁴ *Ibíd*, p 31.

Ancho total de vía:	22.0 m
Ancho de Calzadas:	10.1 m
Ancho de Carriles Tráfico Pesado:	3.5 m
Ancho Carriles Mixtos:	3.3 m
Ancho de Separador central:	1.0 m
Ancho de Andenes:	3.0 m
Área de Andenes	10.639,43 m ²
Longitud total del proyecto:	2.2 Km

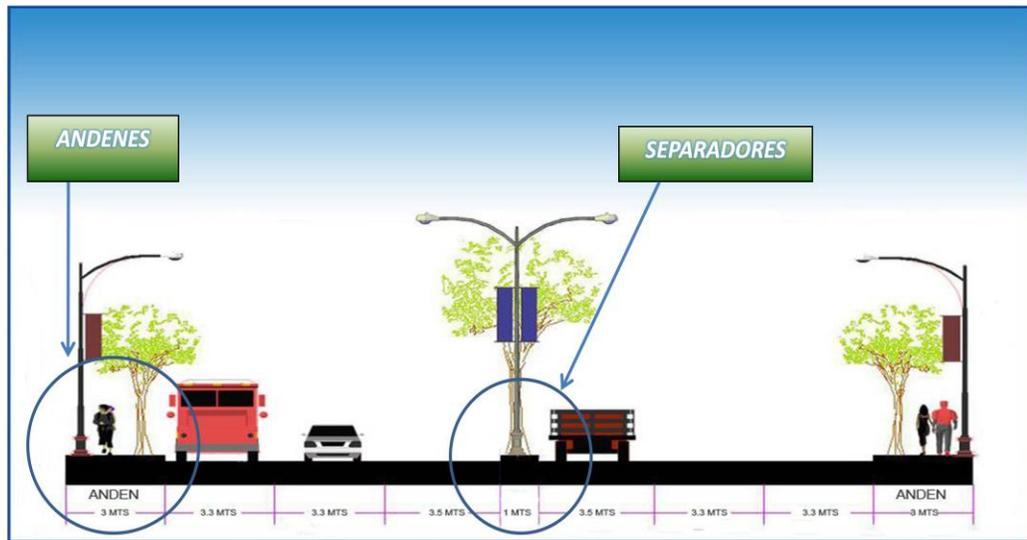


Ilustración 15. Sección típica de la vía⁵⁵

- **Seguridad Peatonal**

Para la seguridad y movilidad del peatón se contemplaron a lo largo del eje andenes de 3.0 m⁵⁶ de ancho en cada costado de la vía vehicular, donde se permite el tránsito peatonal paralelo al eje vehicular cumpliendo con los

⁵⁵ *Ibíd*, p 16.

⁵⁶ COLOMBIA. ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS D.T.Y C. Decreto N° 0977. Cartagena de Indias: La Alcaldía Mayor, 2001. P 41-42, 72.

<http://www.epacartagena.gov.co/NewWeb/Normas/normasdocumentos/POT%20Cartagena%202001.pdf>

parámetros de accesibilidad y seguridad, requeridos para darle cumplimiento a las especificaciones de diseño y señalización.

- **Vías Alternas**

En la Transversal 54 “El Bosque”, convergen vías de gran importancia como lo son: El Corredor de Acceso Rápido a la Variante Mamonal - Gambote por el oeste, Vía colectora de los Caracoles, Vía Colectora de Blas de Lezo, Avenida del Consulado o Calle 30, la Diagonal 35 (entrada al barrio “Los Almendros”), y la Diagonal 44 (entrada al barrio “La Troncal”) que fueron mejoradas en su totalidad en cuanto a al pavimento de sus bocacalles, andenes y bordillos que corresponden al espacio público, entre otras.

- **Puentes peatonales**

Se planeó la ubicación de 4 puentes peatonales en los siguientes sitios: Entrada a Blas de Lezo. y Colegio INEM, los cuales están actualmente en funcionamiento; Hospital San Juan De Dios y Centro Recreacional Napoleón Perea, que están en proceso de montaje a la fecha.

La estructura de los Puentes peatonales⁵⁷ estuvo conformada por dos luces independientes aproximadamente de 16.5 m cada una. Las obras relacionadas con este componente cumplieron con las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

- **Pavimento en concreto de la Transversal 54**

⁵⁷ Avendaño Feria Guillermo, Diseño Puentes peatonales. Industria Metalmecánica de la Costa (IMEC S.A)

Las obras relacionadas con la pavimentación cumplieron con las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Las características de la estructura del pavimento propuesto para la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, están representadas en la siguiente ilustración.

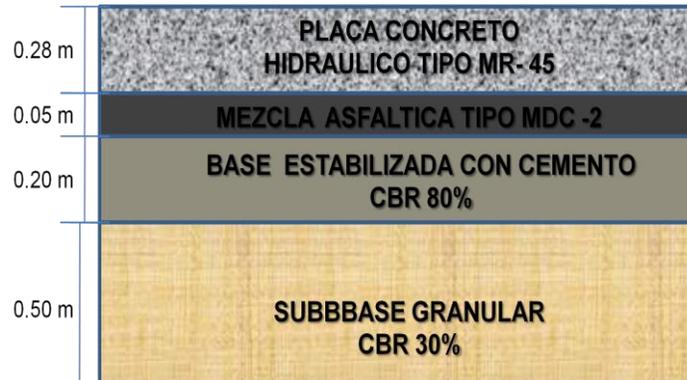


Ilustración 16. Estructura del pavimento en concreto rígido para la Transversal 54.⁵⁸

- **Andenes**

Las obras relacionadas con este componente cumplieron con las especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Los andenes se construirán en adoquines, losetas, franjas táctiles, sardineles y tendrán un ancho de 3 m,⁵⁹ y se cubrirá un área total de andenes de aproximadamente 10.639,43 m². Actualmente están en proceso de construcción.

Durante la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, se generaron obras que en el inicio del Proyecto no se concibieron por diversos factores, y que durante la ampliación de la vía, fueron necesarias para el beneficio de la movilidad peatonal y vehicular de la comunidad de los barrios aledaños a la vía.

Estas obras comprenden la construcción de:

⁵⁸ *Ibíd*, p 19.

⁵⁹ Plan de Ordenamiento Territorial. Decreto 0977 de 2001. Pág 41-45, 66.

- **Drenajes Pluviales**

Las obras relacionadas con este componente cumplieron con las especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS. El sistema de Drenaje Pluvial de la Transversal 54 “El Bosque” estuvo constituido por Canales Tipo Box-couvert de varias secciones, Tuberías de Drenaje de varios diámetros, Cámaras de Descarga y Tuberías de Descarga, Sumideros con rejillas de varios tipos que se construyeron a lo largo y ancho de la vía.



Ilustración 17. Construcción de Box-Couvert barrio “Los Corales” y en zona aledaña a la estación de servicio “Las Murallas”⁶⁰

- **Otras Obras**

Se realizaron otras obras adicionales entre las cuales están el acceso a la Universidad UNISINÚ, Centro de Atención Inmediata de la Policía Nacional (CAI), Parqueadero de la Súper tienda “Olímpica” en el sector de Buenos Aires, Reconstrucción del “Cerramiento Centro Recreacional Napoleón Perea”, El Parque de la “Virgen del Carmen” en el barrio Blas de Lezo; reconstrucción del área

⁶⁰ Ibíd, p 96.

cedida de la Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR) de Blas de Lezo, Instalación de la semaforización en cinco intersecciones de mayor tránsito a lo largo de la Transversal 54 “El Bosque”, pavimentación, construcción de andenes y bordillos y a la relocalización de postes de energía en Barrio “El Rubí”, entre otros.

7.2.2 Componente de Infraestructura de servicios públicos.

- **Acueducto y Alcantarillado**

En la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, se contempló la reubicación o instalaciones nuevas, de todas las redes de Acueducto, Alcantarillado y acometidas domiciliarias existentes, que interferían en la construcción de la vía, además de ser necesarias para la comunidad de los barrios aledaños. En las ilustraciones 21 y 22 se logra apreciar la instalación de la tubería de $\phi 700\text{mm}$ y de $\phi 355\text{mm}$ en el barrio Blas de Lezo.



Ilustración 18. Instalación de tubería pluvial de $\phi 700\text{mm}$ ⁶¹ y Unión codo a 90° . Tubería PEAD $\phi 355\text{mm}$ entrada a Blas de Lezo

⁶¹ Ibíd, p 95 y 107.

- **Redes de energía eléctrica**

El proyecto contempló el desmontaje, traslado reubicación de cables o instalaciones nuevas, y acometidas de Baja Tensión (BT) y Media Tensión (MT) del sistema eléctrico que existía, y que causaban interferencia en la construcción de la vía. La supervisión de estas actividades estuvo a cargo del operador ELECTRICARIBE.

- **Redes de fibra óptica y líneas telefónicas**

Se realizó el desmontaje, traslado y reubicación del sistema de fibra óptica y del sistema de líneas telefónicas que existían en la vía, y que interferían en la ejecución de las obras. El desmontaje traslado y reubicación de los sistemas lo ejecutó directamente el operador PROMITEL y TELECOM respectivamente.

- **Gas Natural**

Se hizo la instalación de nuevas tuberías y acometidas domiciliarias en la vía Transversal 54, para reemplazar las que entorpecían la construcción de la vía. Estas actividades las ejecutó el operador SURTIGAS.

- **Sistema de Alumbrado Público**

El desmontaje, traslado y reubicación del sistema de Alumbrado Público existente, que interfería con la construcción de la vía, al igual que la Semaforización, fueron ejecutadas por el operador ALUMBRADO PÚBLICO DE CARTAGENA.

8 MARCO METODOLÓGICO

8.1 TIPO DE ESTUDIO

Para el logro de los objetivos, se enmarcó el estudio dentro del tipo descriptivo porque se realizó una evaluación para determinar si la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, produjo Impactos en aspectos referentes a la movilidad peatonal y vehicular, drenajes pluviales, semaforización, desarrollo económico, generación de empleos directos e indirectos, calidad de vida, valorización del suelo urbano y cultura ciudadana. Dicho estudio sirvió para determinar el grado de importancia de los Impactos mencionados y de la vía propiamente dicha.

Los resultados se presentan estadísticamente por medio de gráficos y tablas, siendo este trabajo de corte cuantitativo, y fueron analizados e interpretados, dejando conocer de forma definida los resultados del estudio⁶².

8.2 POBLACIÓN Y MUESTRA

A continuación se enuncian la población y muestra para la realización de este trabajo:

8.2.1 Población: habitantes de la ciudad de Cartagena.

8.2.2 Muestra

⁶² HERNÁNDEZ, Roberto; FERNÁNDEZ, Carlos y BAPTISTA, Pilar. Metodología de la Investigación. 4^a ed. México: Mc Graw Hil . 2006.p 235-278.

Los habitantes de las zonas aledañas a la Transversal 54 “El Bosque”, peatones, conductores y comerciantes del sector. El tipo de muestra es probabilístico porque todos los elementos de la población tienen la misma posibilidad de ser escogidos, seleccionándose aleatoriamente.⁶³

El tipo de muestreo probabilístico que se empleó fue el de muestreo por conglomerados, debido a que la población es amplia y dispersa.

El tamaño de la muestra (n) fue de 84 personas encuestadas. (Ver Anexo 1)

8.3 RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN

8.3.1 Fuentes primarias

Se realizaron las encuestas a los habitantes de las zonas aledañas a la Transversal 54 “El Bosque”, a peatones, conductores y comerciantes del sector.

8.3.2 Fuentes secundarias

Se utilizó bibliografía relacionada con el tema, informes de la Interventoría, artículos de internet e información relevante disponible.

8.3.3 Instrumentos de medición

Se consideró como instrumento de medición la encuesta, para obtener resultados objetivos. Se realizaron preguntas dicotómicas, claras y precisas para facilitar las respuestas de los encuestados. (Ver Anexo 2)

⁶³ Ibíd. Op. Cit. P 240-241. 2006

La encuesta se realizó a los habitantes de las zonas aledañas a la Transversal 54 “El Bosque”, a los peatones, conductores, comerciantes del sector y usuarios de la vía para así obtener los resultados de este trabajo.

8.4 PROCEDIMIENTO

El punto de partida de este proceso fue la aplicación de Encuestas a los habitantes de las zonas aledañas a la Transversal 54 “El Bosque”, a los peatones, conductores, comerciantes del sector y usuarios de la vía, por parte de la autora del trabajo, seguidamente se inició un proceso de análisis de los datos y se finalizó con las conclusiones.

Estas encuestas fueron aplicadas a 84 personas, que fueron escogidos de forma aleatoriamente en la zona.

9 ANÁLISIS Y RESULTADOS

En relación a las encuestas realizadas a los habitantes de las zonas aledañas a la Transversal 54 “El Bosque”, a los peatones, conductores, comerciantes del sector y usuarios de la vía, las cuales tuvieron como objetivo determinar los impactos en aspectos referentes a la Movilidad Peatonal y Vehicular, Drenajes Pluviales, Semaforización, Desarrollo Económico, Calidad de Vida, Valorización, se puede analizar los aspectos que serán mencionados a continuación y que son explicados con sus respectivas gráficas:

9.1 ACCESO

El siguiente Gráfico muestra los resultados de los impactos producidos después de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” sobre el Acceso a los Sitios Relevantes.

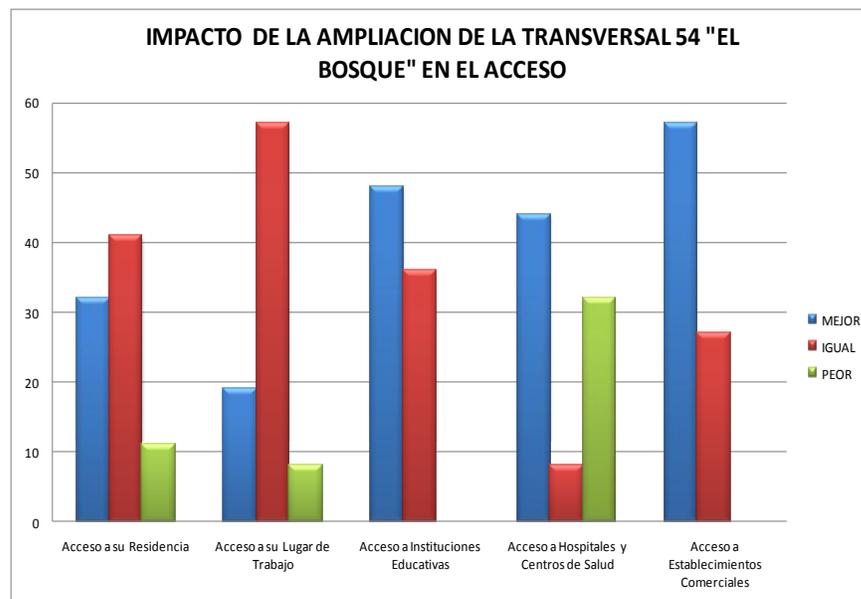


GRÁFICO 1. Impacto de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque en el Acceso

Con relación al Acceso a las residencias, se observa que el 50% de las personas encuestadas contestaron que sigue igual, mientras que cerca del 25% consideran que ha mejorado.

Cerca del 69% de los encuestados dijo que permanecía igual el acceso a su Lugar de Trabajo, mientras que cuando se interrogó sobre el acceso a las Instituciones Educativas el 59.5% contestó que mejoró.

Con respecto al acceso a los Hospitales, Centros de Salud y a los Establecimientos Comerciales hay una percepción de mejora.

Los factores de mayor impacto positivo en cuanto al Acceso fueron los relacionados con Establecimientos Comerciales, Instituciones Educativas, Hospitales y Centros de Salud, aunque este último tuvo también percepción negativa para algunos de los encuestados.

9.2 ESPACIO PÚBLICO

El siguiente Gráfico muestra los resultados de los impactos producidos después de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” sobre el Espacio Público.

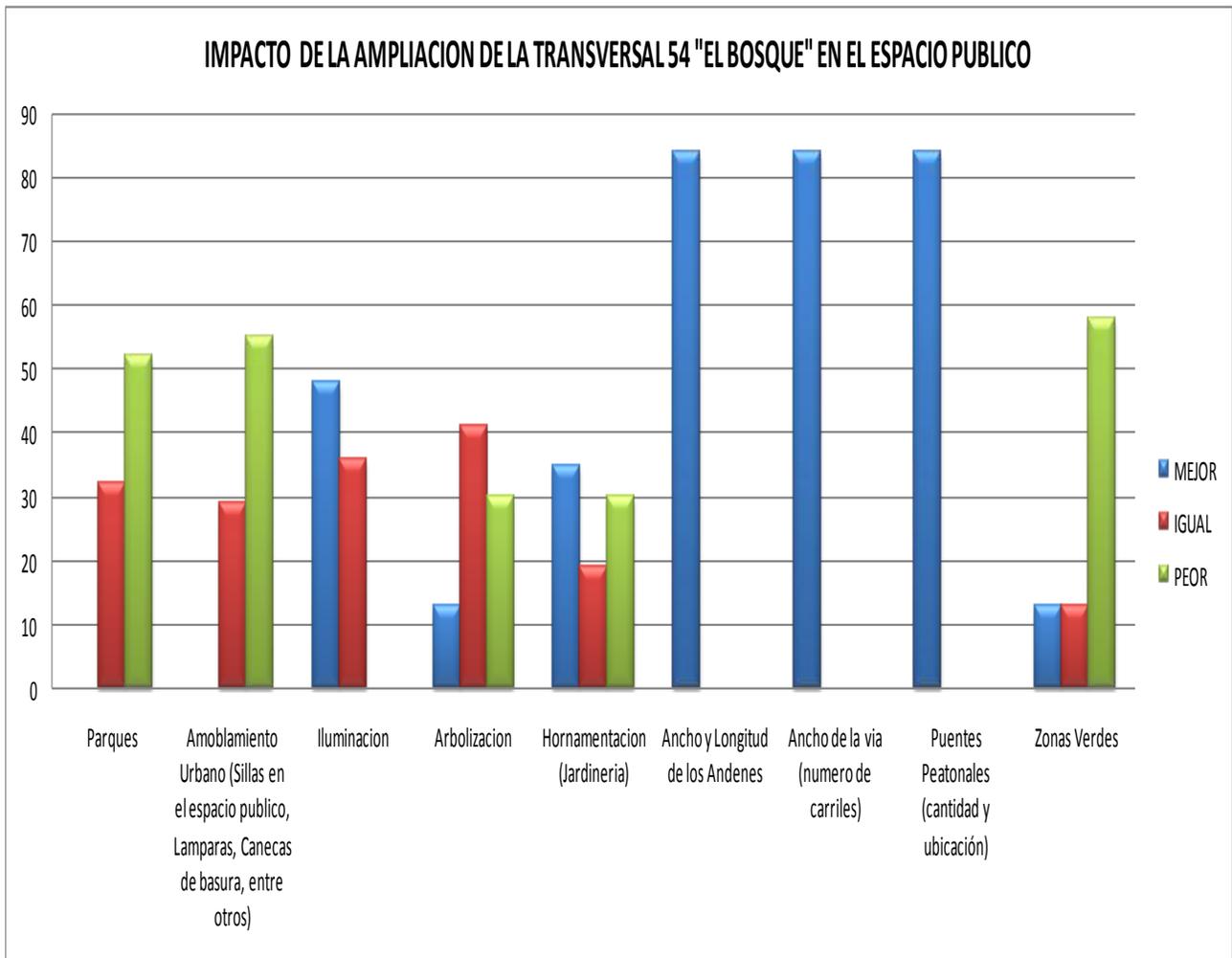


GRÁFICO 2. Impacto de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” en el espacio Público

Con relación a la pregunta sobre los cambios surgidos debido a la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque”, en lo correspondiente al Espacio Público como Parques, Amoblamiento Urbano y Zonas Verdes, las personas encuestadas contestaron que no hay mejora.

En relación a la Arborización contestaron que sigue igual, mientras que hubo una percepción de mejoría en aspectos relacionados con la Iluminación, Ancho y Longitud de los Andenes, Ancho y Número de Carriles, cantidad de Puentes

Peatonales, siendo estos tres últimos los de mayor impacto positivo en los encuestados.

9.3 MOVILIDAD VEHICULAR

El siguiente Gráfico muestra los resultados de los impactos producidos después de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” sobre la Movilidad Vehicular.

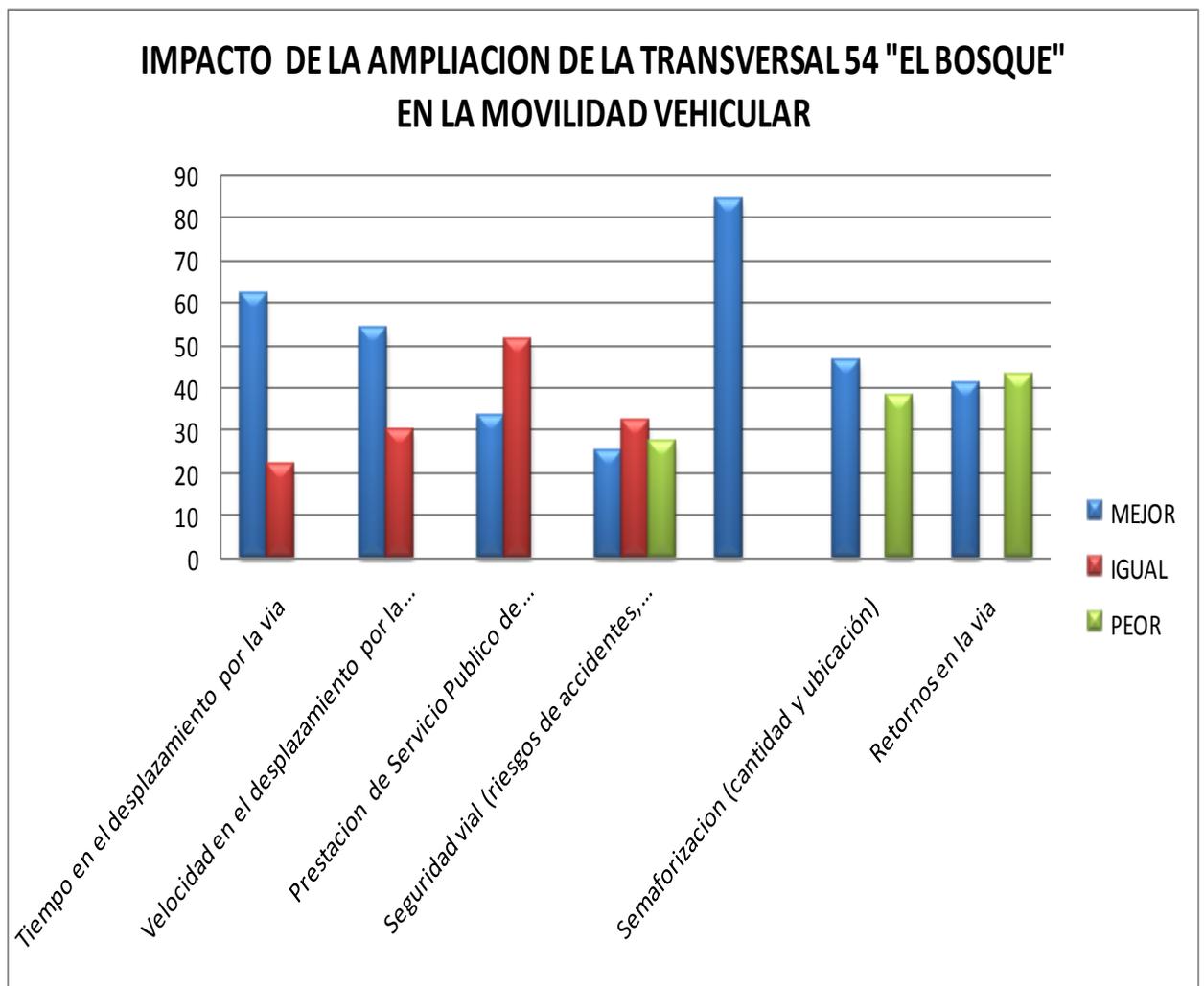


GRÁFICO 3. Impacto de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” en la Movilidad Vehicular

En cuanto la pregunta sobre Movilidad Vehicular hay una apreciación positiva de aspectos tales como Velocidad en el Desplazamiento, Tiempo de Desplazamiento y Señalización, siendo esta última la de mayor impacto con una calificación positiva en el 98% de los encuestados.

Se encuentran opiniones divididas cuando se pregunta por factores como Semaforización (debido a que antes de la ampliación no existían tantos) y los Retornos en la Vía, ya que aunque se construyeron tres, las personas manifestaron su deseo de que hicieran más.

En cuanto a la Prestación del Servicio Público de Transporte consideran que permanece igual.

9.4 MOVILIDAD PEATONAL

El siguiente Gráfico muestra los resultados de los impactos producidos después de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” sobre la Movilidad Peatonal.

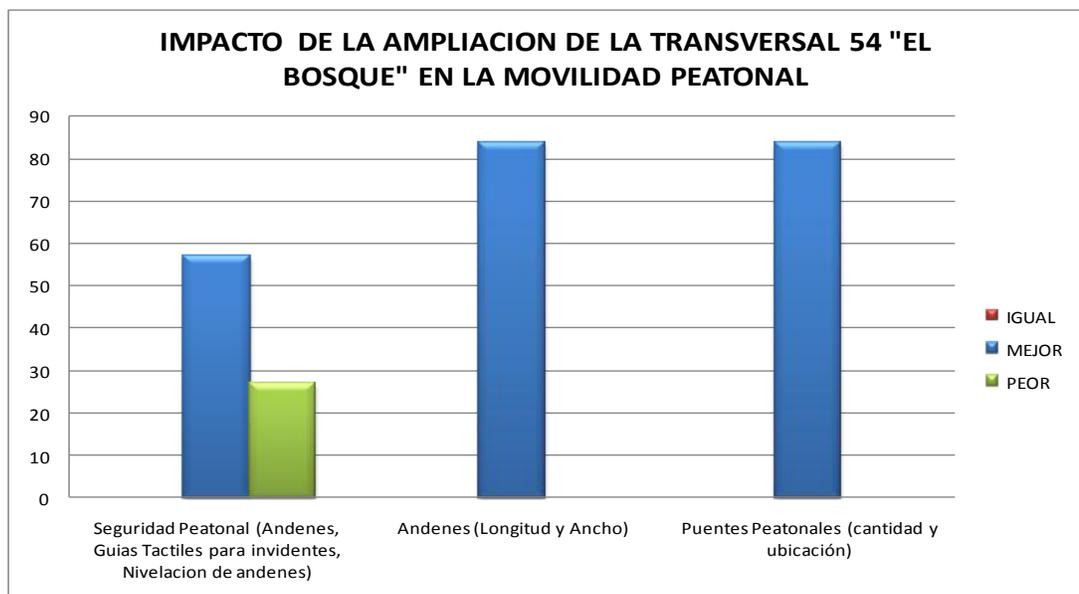


GRÁFICO 4. Impacto de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” en la Movilidad Peatonal

Cuando se indagó sobre el impacto en la Movilidad Peatonal, hubo una buena calificación en cuanto a Andenes (Longitud y Ancho) y Puentes Peatonales (Cantidad y Ubicación). Aunque hubo una buena calificación para la Seguridad Peatonal, cerca del 32% de los encuestados dicen que no está conformes con los resultados debido a que las actividades relacionadas con este tema están aún inconclusas.

9.5 ASPECTOS ECONÓMICOS

El siguiente Gráfico muestra los resultados de los impactos producidos después de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” sobre Aspectos Económicos.

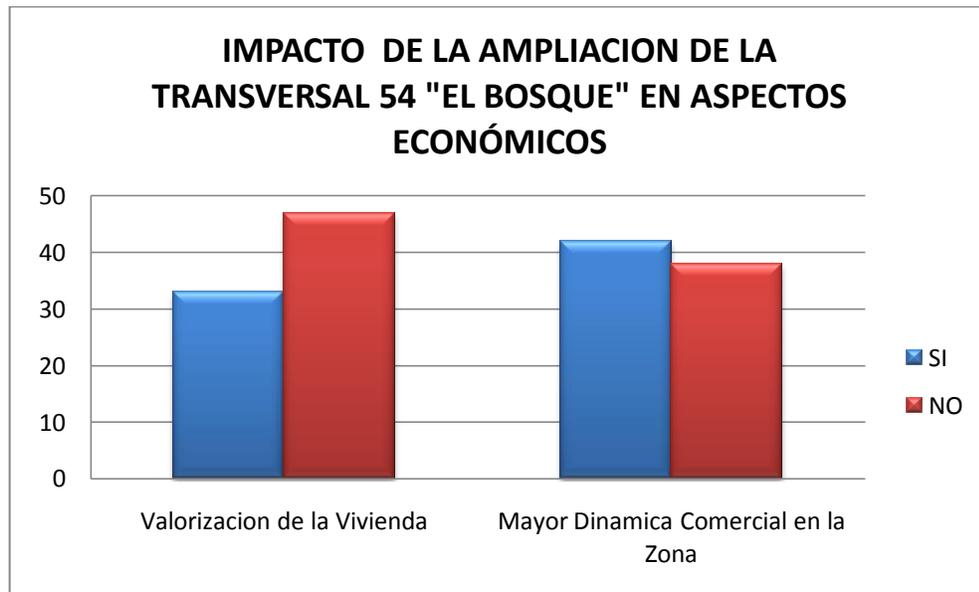


GRÁFICO 5. Impacto de la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” en Aspectos Económico

Cuando se preguntó a los encuestados si consideraban que su vivienda o predio se había valorizado con la ampliación de la Transversal 54 "El Bosque", alrededor del 56% respondieron que no, sin embargo, hay que tener en cuenta que no todos los encuestados fueron habitantes de la zona, ya que la muestra fue tomada de forma aleatoria en tres sectores de la vía.

Por otro lado, cuando se preguntó si se consideraba que con la ampliación de la Transversal "El Bosque" se podría generar una mayor Dinámica Comercial en la Zona, los encuestados tenían opiniones muy divididas.

9.6 OTROS ASPECTOS

El siguiente Gráfico muestra los resultados de los impactos producidos después de la Ampliación de la Transversal 54 "El Bosque" sobre Otros Aspectos.

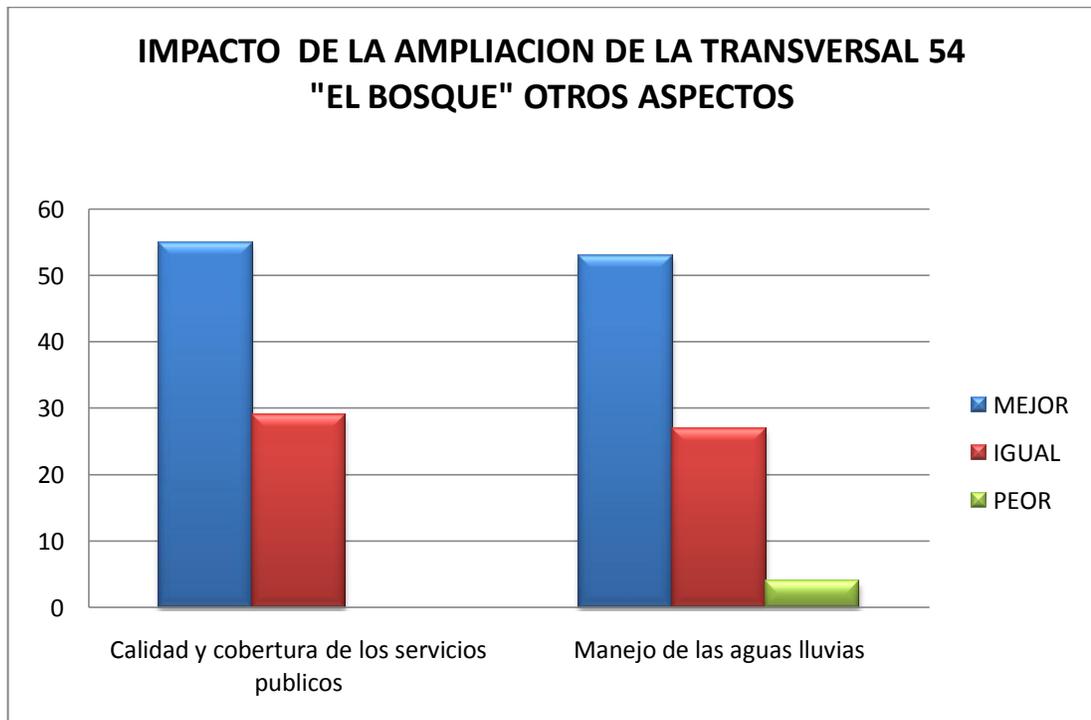


GRÁFICO 6. Impacto de la ampliación de la Transversal 54 "El Bosque" en Otros Aspectos

Finalmente, se indagó si con la ampliación de la Transversal 54 "El Bosque" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet) y en general la opinión fue favorable frente al tema.

De igual forma, se interrogó si después de la ampliación hubo un mejor Manejo de las Aguas Lluvias para evitar inundaciones en épocas de invierno, obteniendo un 65% de percepción positiva en los encuestados.

A continuación se presenta el siguiente cuadro comparativo que muestra los principales cambios en los componentes de la vía hasta el momento debido a la Ampliación de la Transversal 54 "El Bosque", como complemento a la información recolectada en la encuesta anterior.

COMPONENTE	ANTES DE LA AMPLIACIÓN	DESPUES DE LA AMPLIACIÓN	ESTADO ACTUAL
Diseño Geométrico de la Vía	No hay información disponible	Se realizó el Diseño Vertical y Horizontal de la Vía, teniendo en cuenta las especificaciones Geométricas	Realizado
Pavimento	Pavimento Flexible	Pavimento Rígido, cumplió con los parametros de resistencia en su estructura de soporte	Realizado
Número de Carriles a Cada Lado de la Vía	Dos (2)	Tres (3) Un carril de Tránsito Pesado de Ancho 3,5 m Dos Mixtos de Ancho 3,3 m cada uno	Realizado
Separador Central	Sin Cobertura en toda la longitud de la vía Ancho menor a 1 m	Cobertura Total a lo largo de la vía Ancho de Separador = 1m.	En proceso de Terminación
Andenes	Cobertura Limitada a lo largo de la vía No cumplía la normatividad para la seguridad del peaton	Cobertura Total a lo largo de la vía (Área = 10.639 m ²) Ancho de los Andenes= 3 m Diseño según normatividad (Decreto 1660 Min. Transporte, 1538 Min. Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, Norma NTC)	En proceso de Terminación
Retornos	No existían retornos definidos, había un separador interrumpido a lo largo de la vía, por lo tanto los vehículos cruzaban a través de estos	Se diseñaron tres retornos, dos sencillos y uno doble.	Realizado
Drenajes Pluviales	Deficientes, se generaban inundaciones en zonas aledañas a la vía, por falta de capacidad de evacuación de las aguas lluvias en épocas de invierno	Construcción de drenajes tipo Box-Coulvert, tuberías de drenaje, cámaras de descarga, sumideros con rejillas de paso construidos a lo largo de toda la vía y en barrios aledaños.	Realizado
Puentes Peatonales	Sólo existía un Puente Peatonal a la altura del Colegio INEM	Se ubicaron 4 puentes peatonales en los siguientes sitios: Entrada a Blas de Lezo y Colegio INEM, los cuales están actualmente en funcionamiento; Hospital San Juan De Dios y Centro Recreacional Napoleón Perea, que están en proceso de montaje a la fecha.	Realizados parcialmente
Semaforización	En tres intersecciones a lo largo de la vía	En cinco intersecciones en las zonas de mayor tránsito, habilitando de esta manera el ingreso y salida a barrios principales y sectores del área de influencia	Realizado
Señalización Horizontal y Vertical	Poca señalización	Instalación de 115 señalizaciones verticales y se demarcó la vía	Realizado

Ilustración 19. Cuadro Comparativo cambios en los componentes de la Transversal 54 “el Bosque”.

10 CONCLUSIONES

De la elaboración de este trabajo de grado, el cual tuvo como objetivo principal determinar los principales impactos generados por la ampliación de la Transversal 54 “El Bosque” (sin desconocer que a la fecha esta se ha entregado parcialmente), se concluye lo siguiente:

Los aspectos que generaron mayor impacto positivo, según los resultados de la encuesta son los que tienen que ver con el Espacio Público, la Movilidad Vehicular y la Seguridad, ya que las personas encuestadas consideran que el ancho y la longitud de los andenes, la cantidad y el ancho de carriles de la vía, la cantidad y ubicación de los puentes peatonales, resuelven los problemas de movilidad (con las mayores porcentajes que están entre 70% y 98%).

Seguidamente otro impacto positivo que se generó, tiene que ver con el Tiempo en el desplazamiento por la vía y la mejora en la seguridad peatonal, con porcentajes entre 75% y 68%, respectivamente.

Por otro lado, los aspectos de mayor impacto negativo son los que tienen que ver con el componente social, en cuanto a Espacios de Esparcimiento y Congregación como Parques, Zonas Verdes y Amoblamiento Urbano (sillas y lámparas en el Espacio Público, Canecas de basura, entre otros) a lo largo de la vía. Esta situación se presenta debido a que actualmente no se ha entregado en su totalidad dicha infraestructura.

Finalmente, se destaca la importancia que tiene la vía, ya que la Transversal 54 “El Bosque” permitirá en un futuro inmediato su utilización como una troncal del Sistema de Transporte Masivo Transcaribe, además por ser una vía arterial urbana que hace parte del corredor de acceso rápido a la Variante de Cartagena.

11 RECOMENDACIONES

Cartagena es una ciudad que está creciendo a nivel de vías y en cuanto a urbanismo. La construcción de vías de infraestructura como lo son avenidas de altas especificaciones técnicas y viaductos que conecten dos o más zonas de la ciudad, que la crucen y la comuniquen fácilmente, mejoraría las condiciones de movilidad, sin interrumpir ni impedir el desplazamiento peatonal y vehicular normal de las avenidas y vías principales de la ciudad de Cartagena.

Diseñar vías rápidas, que dispongan de mayor número de carriles en ambos sentidos, que incluyan retornos que disminuyan los extra recorridos, que generen mayor fluidez en el tráfico y que contemplen lo referente a seguridad vial, son necesidades cada vez más crecientes de ciudades en vía de desarrollo como Cartagena.

Además de lo anterior, es importante que proyectos de este tipo tengan en cuenta a la comunidad, la seguridad de los peatones y que ayuden a generar desarrollo urbanístico, sino un desarrollo social, tendiente a mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Finalmente es primordial mencionar la relevancia que tiene la planeación de las actividades sino también de la parte económica, dentro de ese tipo de vías, de forma que se pueda cumplir óptimamente los cronogramas y así generar el menor trastorno en la comunidad afectada.

Para futuros proyectos de ampliación o construcción de vías en la ciudad de Cartagena, se recomienda realizar este tipo de estudio, ya que sirve como base para tener en cuenta el estado actual de las vías y los impactos que se generan con la realización de las obras.

BIBLIOGRAFÍA

EMPRESA DE DESARROLLO URBANO. Informes Mensuales de la Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera de las Obras Complementarias Objeto del Adicional de fecha 11 de septiembre de 2006 del Contrato de Concesión No. 0868804 de 31 de diciembre de 1998 suscrito entre El Distrito de Cartagena – Departamento Administrativo de Valorización Distrital y Concesión Vial de Cartagena. Cartagena de Indias: INTERVENTORÍA, 2010. 98 p.

EMPRESA DE DESARROLLO URBANO. Informe Financiero Mejoramiento Transversal 54- Av. Bosque Sector Clínica Enrique de la Vega- Pontón Canal de San Pedro. Cartagena de Indias: EDURBE S.A. 2010. 21 p.

COLOMBIA. MINISTERIO DE TRANSPORTE. Especificaciones generales de Construcción de carreteras. Bogotá: INVIAS, 2007.

RICO Alonso y del Castillo. La ingeniería de suelos en las vías terrestres: carreteras, ferrocarriles y aeropistas. Volumen 2. Editorial Limusa. México. 2005. P 106-108, 235-236.

COLOMBIA. ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS D.T.Y C. Decreto N° 0977. Cartagena de Indias: La Alcaldía Mayor, 2001. P 41-42, 72.

LONDOÑO NARANJO Cipriano y ALVAREZ PABÓN, Jorge Alberto. Manual de diseño de pavimentos de concreto: para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito. Instituto Colombiano de Productores de Cemento. Medellín: ICPC; 2008. P 8-11.

COLOMBIA. MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL DECRETO NÚMERO (1538 DE 2005), “Por el cual se reglamenta parcialmente la Ley 361 de 1997”. Santafé de Bogotá: El Ministerio, 2005.

PAYNE,Maxie y BLAYNEY Dyett. The Land Use and Urban Debelopment Impacts of Beltways; Final Report; Prepared for the U.S. Deparment of Transportation and the U.S. Deparment of Housing and Urban Development. Washington, DC: U.S. Government Printing Office.1980. P 10-11.

BRIGGS, R. Interstate Highway System and Development in Nonmetropolitan Areas.Transportation Research Record Record. Washington, DC: National Research Council. 1981. p. 9-12.

UT CENTER. Highways and Urban Decentralization. Authority Chicago: University of Illinois at Chicago.1998.

CAMAGNI, Roberto.Economía Urbana. Barcelona España: Ed. Antoni Bosh. 2005. p. 95.

BOARNET. Marlon G y CHALERMPONG, Saksith. New Highways, House prices, and urban development: A case study of toll roads in Orange County. California: Housing Police Debate. 2001. p. 575 – 605.

WANG, J. Searching for the urban development pattern.University of North Carolina at Pembroke. 2002.

FERRER, Manuel. Los sistemas urbanos. Madrid, España: Ed. Sintesis. 1992. p. 97.

KRAEMER, Carlos, SÁNCHEZ, Víctor y GARDETA, Juan. Elementos de Ingeniería de Tráfico. Madrid .Ed. Rugarte. 1991. p. 327.

URARTE, Jesús. Interrelaciones, Urbanismo – Transporte; E.T.S. de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, U.P.C. Barcelona. 1980. p. 122.

Junta de Andalucía. Socio-Economic Benefits of the A92 Motorway in Spain. Research Report. Sevilla: Conserjería de Obras Públicas y Transportes. 2000.

PNR2000. Research project and study by London School of Economics. 2000

GOPPEL, Michael, BULTINK, Benno. Partners for Roads – Roads and Regional Development, presentation delivered at the 1 european congress. Lisboa. 2004.

OBREGÓN, Saúl. Tesis doctoral. Impactos sociales y económicos de las infraestructuras de transporte viario: estudio comparativo de dos ejes, el “Eix Transversal de Catalunya” y la carretera MEX120 en México. Universidad Politecnica de Cataluña. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. Barcelona. 2008. P 29-30.

GRANELLE, Jean-Jacques. Les facteurs des prix du sol. Tesis Doctoral . 1969. p. 401-538

DERYCKE, Pierre-Henri. La economía urbana. Colección nuevo urbanismo. Madrid, España: Instituto de Estudios de Administración Local. 1971. p. 119.

GRANELLE, Jean-Jacques . État de la recherche sur le foncier dans le domaine de l'economie. ADEF: París. 1998. p. 23.

MERLIN, P. Modèles d'urbanisation. I.A.U.R.P. Cahier núm. 11. 1988. p. 14

DERYCKE, Pierre-Henri. La economía urbana. Colección nuevo urbanismo. Madrid, España: Instituto de Estudios de Administración Local. 1971. p. 123.

SITIOS DE INTERNET

Acción Popular del 9 de Marzo de 2006. Disponible en:

<http://www.dmsjuridica.com/JURISPRUDENCIA/buscador/consejo/2006/ACCIONPOPULAR.html>

CASTRO, Marco; HIDALGO, Ximena. Sobre la modelación hidráulica en obras de saneamiento básico. Quito: departamento de ciencias del agua. Disponible en:

<http://www.bvsde.paho.org/bvsaidis/ecuador10/leo.pdf>

DUQUE, Gustavo. Práctica recomendada para la ejecución y control de los pavimentos asfálticos o flexibles. Medellín: Escuela de Ingeniería de Antioquia, 2001. Disponible en:

<http://www.scribd.com/doc/24569151/Pavimentos-flexibles>

Disponible en: <http://www.bvsde.paho.org/bvsaidis/ecuador10/leo.pdf>

Disponible en: <http://www.iscyc.net/Userfiles/iscyc/File/SOLUCIONES.pdf>

Disponible en:

<http://www.zaragoza.es/contenidos/urbanismo/pgouz/memoria/anejos/anejo04/anejo043.pdf>

Disponible en: <http://inciarco.com/foros/showthread.php?t=56>

Disponible en: www.dinero.com/documents/Doc-1225_201134.doc

ANEXO 1

Para la estimación del tamaño de la muestra a ser encuestada, se tiene:

- a) El nivel de confianza o seguridad $(1-\alpha)$. El nivel de confianza prefijado da lugar a un coeficiente (Z_α) . Se tomará una seguridad del 95% = 1.96.
- b) La precisión (d) que se desea para el estudio será del 3%=0.03
- c) La proporción esperada (p) será un valor 3%=0.03
- d) $q = 1 - p$ (en este caso $1 - 0.03 = 0.97$)

$$n = \frac{Z_\alpha^2 * p * q}{d^2}$$

$$n = \frac{1.96^2 * 0.03 * (1 - 0.03)}{0.03^2}$$

Donde: n= 84 TAMAÑO DE LA MUESTRA A ENCUESTAR

ANEXO 2

ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia Acceso a su Lugar de Trabajo Acceso a Instituciones Educativas Acceso a Hospitales y Centros de Salud Acceso a Establecimientos Comerciales			
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no,			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros) Iluminación Arbolización Hornamentación (Jardinería) Ancho y Longitud de los Andenes Ancho de la vía (número de carriles) Puentes Peatonales (cantidad y ubicación) Zonas Verdes			
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía Velocidad en el desplazamiento por la vía Prestación de Servicio Público de Transporte Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc) Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros) Semaforización (cantidad y ubicación) Retornos en la vía			
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes) Andenes (Longitud y Ancho) Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			
ASPECTOS ECONÓMICO	SI	NO	
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			
OTROS ASPECTOS	SI	NO	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	<input checked="" type="checkbox"/>		
Acceso a su Lugar de Trabajo		<input checked="" type="checkbox"/>	
Acceso a Instituciones Educativas		<input checked="" type="checkbox"/>	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		<input checked="" type="checkbox"/>	
Acceso a Establecimientos Comerciales	<input checked="" type="checkbox"/>		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			<input checked="" type="checkbox"/>
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		<input checked="" type="checkbox"/>	
Iluminación	<input checked="" type="checkbox"/>		
Arbolización			<input checked="" type="checkbox"/>
Hornamentación (Jardinería)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ancho y Longitud de los Andenes	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ancho de la vía (numero de carriles)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)		<input checked="" type="checkbox"/>	
Zonas Verdes		<input checked="" type="checkbox"/>	
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		<input checked="" type="checkbox"/>	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		<input checked="" type="checkbox"/>	
Prestación de Servicio Público de Transporte		<input checked="" type="checkbox"/>	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			<input checked="" type="checkbox"/>
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)			<input checked="" type="checkbox"/>
Semaforización (cantidad y ubicación)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Retornos en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Andenes (Longitud y Ancho)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			<input checked="" type="checkbox"/>
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		<input checked="" type="checkbox"/>	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			<input checked="" type="checkbox"/>
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			<input checked="" type="checkbox"/>
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			<input checked="" type="checkbox"/>



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación	X		X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)			
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo			
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte			
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			V
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación			X
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	

ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		X
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Homamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte			
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	X
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X	X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			
Andenes (Longitud y Ancho)			
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización	X		X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			
Señalización Vial (Cebraz, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		/
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)			
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo			X
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación		X	X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO SI NO			
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS SI NO			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación	X	X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebraz, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Horramentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X	X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X	X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Homogeneización (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)		X	
Zonas Verdes			
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X	X	
Prestación de Servicio Público de Transporte			
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no,			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia			X
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)			
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia			X
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación	X		X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)			
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo			
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación			X
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)			
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		X
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Homamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte			
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	X
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebraz, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X	X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			
Andenes (Longitud y Ancho)			
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización	X		X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		/
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)			
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, Internet)			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación	X	X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Horramentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X	X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X	X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Formamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)		X	
Zonas Verdes			
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X	X	
Prestación de Servicio Público de Transporte			
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no,			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA

Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"

ACCESO	MEJOR	IGUAL	P
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		

En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no,

ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	P
Parques			
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización			
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	

Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes factores:

MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	P
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		

Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:

MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	P
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			

ASPECTOS ECONÓMICOS	SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X

OTROS ASPECTOS	SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia			X
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia			X
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación	X		X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)			
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo			
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación			X
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		X
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Homamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X	X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Acceso a su Lugar de Trabajo	<input checked="" type="checkbox"/>		
Acceso a Instituciones Educativas		<input checked="" type="checkbox"/>	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			<input checked="" type="checkbox"/>
Acceso a Establecimientos Comerciales		<input checked="" type="checkbox"/>	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		<input checked="" type="checkbox"/>	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			<input checked="" type="checkbox"/>
Iluminación	<input checked="" type="checkbox"/>		
Arbolización		<input checked="" type="checkbox"/>	
Hornamentación (Jardinería)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ancho y Longitud de los Andenes	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ancho de la vía (numero de carriles)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Zonas Verdes		<input checked="" type="checkbox"/>	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	<input checked="" type="checkbox"/>		
Velocidad en el desplazamiento por la vía			
Prestación de Servicio Público de Transporte			
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		<input checked="" type="checkbox"/>	
Señalización Vial (Cebraz, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Semaforización (cantidad y ubicación)			<input checked="" type="checkbox"/>
Retornos en la vía			<input checked="" type="checkbox"/>
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Andenes (Longitud y Ancho)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		<input checked="" type="checkbox"/>	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			<input checked="" type="checkbox"/>
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			<input checked="" type="checkbox"/>
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		<input checked="" type="checkbox"/>	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X	X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			
Andenes (Longitud y Ancho)			
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización	X		X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		/
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)			
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	
			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo			X
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación		X	
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación	X	X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebraz, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Horramentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Homogeneización (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)		X	
Zonas Verdes			
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X	X	
Prestación de Servicio Público de Transporte			
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no,			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	X
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación		X	
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)			
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia			X
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación	X		X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)			
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo			
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X

ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación			X
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		X
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Homamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X	X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	X
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebraz, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X	X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación		X	
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (número de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X	X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebros, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			
Andenes (Longitud y Ancho)			
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación	X		
Arbolización	X		X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes	X		
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			
Señalización Vial (Cebraz, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		/
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud			X
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)			X
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)			X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)			
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICOS		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, Internet)			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X		
Acceso a su Lugar de Trabajo			X
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación		X	X
Arbolización			X
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>			
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>			
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE".			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)	X		X
Iluminación		X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)		X	
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques		X	
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Horramentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia	X	X	
Acceso a su Lugar de Trabajo	X		
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X	X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		X
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X	X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales		X	
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)		X	
Iluminación			X
Arbolización	X		
Formamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)		X	
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestión) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X	X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)	X		
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)			X
Retornos en la vía			X
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)			X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona			X
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas	X		
Acceso a Hospitales y Centros de Salud	X		
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no,			
ESPACIO PUBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación		X	
Arbolización	X		
Hornamentación (Jardinería)		X	
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes			X
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía		X	
Velocidad en el desplazamiento por la vía		X	
Prestación de Servicio Público de Transporte		X	
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			X
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		X
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONOMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"		X	
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones			X



ENCUESTA			
Según su criterio, evalúe los siguientes aspectos teniendo en cuenta los cambios presentados con la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			
ACCESO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Acceso a su Residencia		X	
Acceso a su Lugar de Trabajo		X	
Acceso a Instituciones Educativas		X	
Acceso a Hospitales y Centros de Salud		X	
Acceso a Establecimientos Comerciales	X		
En comparación con los cambios surgidos debido a la ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE", califique si están mejorando o no.			
ESPACIO PÚBLICO	MEJOR	IGUAL	PEOR
Parques			X
Amoblamiento Urbano (Sillas en el espacio público, Lámparas, Canecas de basura, entre otros)			X
Iluminación	X		
Arbolización		X	
Hornamentación (Jardinería)	X		
Ancho y Longitud de los Andenes	X		
Ancho de la vía (numero de carriles)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
Zonas Verdes		X	
Califique la movilidad vehicular (congestion) teniendo en cuenta los siguientes			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Tiempo en el desplazamiento por la vía	X		
Velocidad en el desplazamiento por la vía	X		
Prestación de Servicio Público de Transporte	X		
Seguridad vial (riesgos de accidentes, señalización, separadores, etc)			
Señalización Vial (Cebras, Marcaciones de Giro, Pares, Flechas, entre otros)	X		
Semaforización (cantidad y ubicación)	X		
Retornos en la vía	X		
Califique la movilidad peatonal teniendo en cuenta los siguientes factores:			
MOVILIDAD Y SEGURIDAD	MEJOR	IGUAL	PEOR
Seguridad Peatonal (Andenes, Guías Táctiles para invidentes, Nivelación de andenes)	X		
Andenes (Longitud y Ancho)	X		
Puentes Peatonales (cantidad y ubicación)	X		
ASPECTOS ECONÓMICO		SI	NO
Considera que su vivienda se ha valorizado con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE"			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" puede haber una mayor dinámica comercial en la zona		X	
OTROS ASPECTOS		SI	NO
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay una mejor calidad y cobertura de los servicios públicos (gas, energía, acueducto, alcantarillado, telefonía, internet)			X
Considera que con la Ampliación de la TRANSVERSAL 54 "EL BOSQUE" hay un mejor manejo de las aguas lluvias para evitar inundaciones		X	